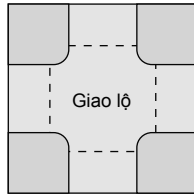


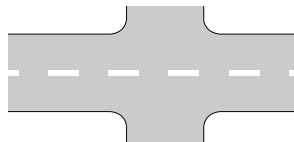
## 22. Giao lộ

Phần lòng đường là nơi hai hoặc nhiều con đường giao nhau (lòng đường ở trên đường có lòng đường và vỉa hè tách biệt), như tại vạch sang đường chữ X hoặc vạch sang đường chữ T.



## 23. Đường có quyền đi qua

Đường được đánh dấu bằng biển báo “quyền đi qua” được hiển thị dưới đây hoặc đường có vạch kẻ đường trung tâm hoặc làn phân luồng xe liên tục không bị gián đoạn qua giao lộ.

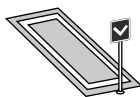


## 24. Vùng an toàn

Một vùng nâng cao hoặc một vùng được biểu thị bằng biển báo giao thông và vạch kẻ đường, ở giữa đường nhằm đảm bảo an toàn cho hành khách lên hoặc xuống xe điện, hoặc người đi bộ băng qua đường.



Vùng an toàn nâng cao



Vùng an toàn được biểu thị bằng biển báo giao thông và vạch kẻ đường

## 25. Làn xe

Vùng được biểu thị bằng các vạch kẻ đường là phần đường dành cho các phương tiện đi lại.

## 26. Làn đường dành riêng

Phần làn phân luồng xe được biểu thị bằng biển báo giao thông và vạch kẻ đường để dành cho một loại xe cụ thể đi lại.



## 27. Đường xe điện

Phần đường cần thiết cho xe điện đi lại, và bao gồm khu vực giữa các đường ray và khu vực rộng 0,61 mét ở mỗi bên đường.

## 28. Tín hiệu

Tín hiệu giao thông là đèn điện được sử dụng để điều tiết luồng giao thông trên đường.

## 29. Biển báo giao thông

Biển báo được sử dụng để hiển thị quy định và các chỉ dẫn khác liên quan đến luồng giao thông trên đường.



## 30. Vạch kẻ đường

Vạch kẻ đường là các đường kẻ, ký hiệu, chữ cái, v.v., được hình thành trên đường bằng sơn, đinh tán, hoặc vật liệu tương tự được sử dụng để hiển thị quy định và các chỉ dẫn khác liên quan đến luồng giao thông trên đường.



## 31. Lái xe

Việc điều khiển xe ô tô, xe điện trên đường (điều này bao gồm các trường hợp trong đó ô tô hoặc xe đạp máy trang bị bàn đạp chỉ được vận hành bằng bàn đạp, không bao gồm trường hợp vận hành tự động cụ thể).

## 32. Vận hành tự động cụ thể

Đề cập đến việc vận hành ô tô bằng cách sử dụng thiết bị vận hành tự động cần thiết trong các điều kiện sử dụng đã thiết lập trước. (Thiết bị vận hành tự động trong trường hợp này chỉ giới hạn ở loại có tính năng dừng ô tô tự động và an toàn khi ô tô đang trong tình trạng sửa chữa không tốt hoặc đã sai lệch so với điều kiện sử dụng.)

## 33. Dỗ xe

Tình huống dừng xe liên tục để chờ hành khách hoặc hàng hóa, hoặc chất hoặc dỡ hàng hóa (không bao gồm trường hợp dừng xe để cho phép hành khách lên hoặc xuống, hoặc khi dừng xe để chất hoặc dỡ hàng hóa trong năm phút trở xuống), và trong tình huống khi xe được dừng và người lái xe đã rời khỏi xe, do đó không thể lái xe (không bao gồm các trường hợp xe dừng lại trong quá trình vận hành tự động cụ thể.).

## 34. Dừng lại

Tình huống xe bị dừng nhưng thuật ngữ “dỗ xe” không áp dụng.

## 35. Đi chậm

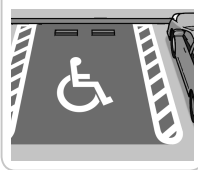
Tốc độ có thể dừng xe ngay lập tức (thường là tốc độ trong khoảng cách từ điểm nhấn phanh đến điểm xe dừng lại là một mét trở xuống, hoặc tốc độ 10 km/giờ trở xuống).

### Gợi Ý Nhanh

#### Khu vực đỗ xe có hình xe lăn...

Đây là khu vực đỗ xe dành cho những người cần không gian rộng rãi để lên xuống xe.

Hãy để khoảng trống đủ cho những người thực sự cần nó.



\*1

#### Chạy không tải...

Thuật ngữ này đề cập đến tình huống trong đó xe đang dừng nhưng động cơ lại đang chạy ở tốc độ thấp (tức là, không nhấn bàn đạp tăng tốc).

### Gợi Ý Nhanh

#### Lái Xe có Xem Xét đến Môi Trường Toàn Cầu...

Cacbon điôxít và các thành phần khác của khí thải ô tô được biết là làm tăng hiện tượng nóng lên toàn cầu dẫn đến thời tiết bất thường thường xuyên hơn, thiên tai gia tăng và thiệt hại nghiêm trọng cho cây trồng nông nghiệp. Để giúp tránh góp phần tăng tình trạng nóng lên toàn cầu, người lái xe có thể thực hiện các bước như tránh để động cơ chạy không tải không cần thiết và tăng tốc quá nhanh.

# Quy Tắc Cư Xử và Trách Nhiệm Liên Quan Đến Việc Lái Xe

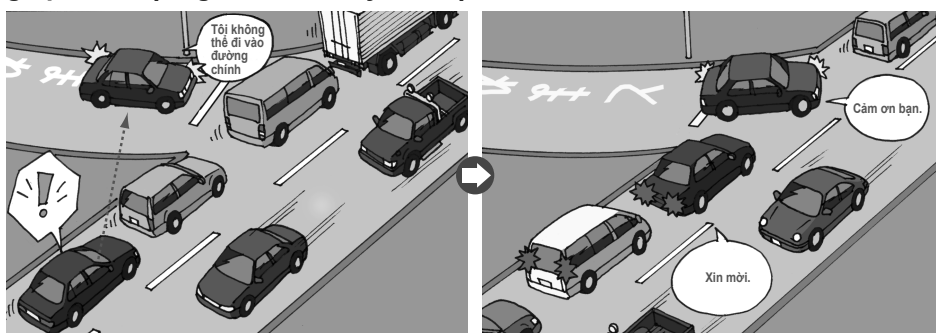
Biết lái xe hơi sẽ giúp mở rộng phạm vi di chuyển của bạn và có thể làm cho cuộc sống hàng ngày của bạn phong phú hơn, khi bạn có thể đi đến bất cứ nơi nào bạn muốn, vào bất cứ khi nào bạn muốn. Tuy nhiên, luôn có một yếu tố nguy hiểm liên quan đến việc lái xe. Một khoảnh khắc mất tập trung có thể dẫn đến lỗi có hậu quả bi thảm không thể khắc phục được.

Là người sẽ sớm gia nhập cộng đồng lái xe, bạn cần phải học cách tuân thủ tất cả các quy tắc và quy định hiện hành. Hơn nữa, bạn phải thể hiện sự quan tâm đối với những người lái xe khác và cố gắng lái xe an toàn nhất có thể, cho chính bạn và những người khác.

## 1 Nhân Nhượng và Quan Tâm Người Khác

Khi bạn đang lái xe, thỉnh thoảng bạn sẽ thấy những người đi bộ muốn sang đường nhưng không thể, hoặc những người lái xe khác muốn đi vào luồng giao thông từ đường nhỏ nhưng không thể. Những lúc như vậy, điều quan trọng là phải xem xét không chỉ các quy tắc và quy định đường bộ. Bạn cũng phải cố gắng nhìn nhận mọi thứ từ quan điểm của người khác và áp dụng nguyên tắc nhân nhượng.

Nguyên tắc nhân nhượng và quan tâm người khác rất quan trọng khi lái xe; giúp cho mọi người cảm thấy dễ chịu hơn khi lái xe.



Nếu đường bị tắc nghẽn và bạn phát hiện thấy một người lái xe không thể tham gia luồng giao thông từ một đường nhỏ...

## 2 Cẩn Thận Không Gây Bất Tiện cho Người Khác

Khi lái xe, bạn không được chỉ nghĩ đến sự thuận tiện cho chính mình. Điều quan trọng nữa là phải xem xét những người lái xe, người đi bộ khác và những người sống dọc theo con đường mà bạn đang lái xe. Bạn phải tránh làm ồn quá mức hoặc đỗ xe ở những nơi sẽ gây bất tiện cho người khác.

Hơn nữa, các hành động như vứt rác (như lon nước uống rỗng hoặc mẩu thuốc lá) hoặc đặt các vật dụng không mong muốn khác trên đường không chỉ làm phiền người khác mà còn có thể gây ra tai nạn.



Để động cơ chạy không tải\*1 có thể làm phiền người khác.

## ⑦ Vạch Kẻ Chỉ Định

### 1. Vạch Sang Đường Dành Cho Người Đi Bộ (Vạch Sang Đường)



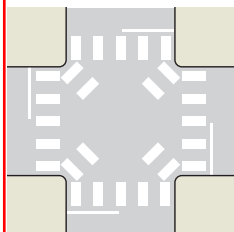
(201)

Biểu thị đường dành cho người đi bộ sang đường.

### 2. Cho Phép Đi Chéo Đường

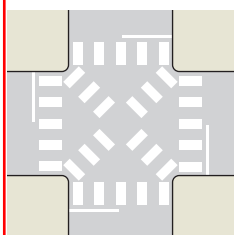
Chỉ ra rằng người đi bộ và xe cỡ nhỏ điều khiển từ xa có thể băng qua giao lộ theo đường chéo.

#### (1) Được Phép Trong Giờ Chỉ Định

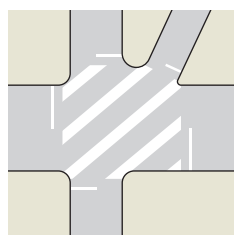


(201-2)

#### (2) Được Phép Trong Suốt Cả Ngày



(201-2)



(201-2)

### 3. Làn Sang Đường Dành Cho Xe Đạp



(201-3)

Biểu thị làn đường dành cho xe đạp sang đường.

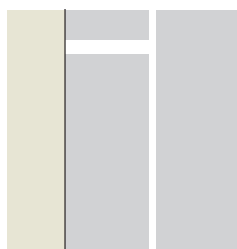
### 4. Sử Dụng Đúng Phần Đường



(202)

Biểu thị rằng trên một con đường có độ dốc cao, cho phép vượt qua vạch kẻ trung tâm và đi vào phần đường bên phải khi rẽ.

### 5. Vạch Dừng

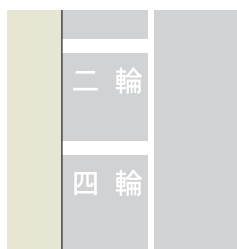


(203)

Biểu thị vị trí mà các phương tiện phải dừng lại.

Đường Trung Tâm hoặc Vạch Kẻ Khác Biểu Thị Trung Tâm Đường

### 6. Vạch Dừng cho Xe Hai và Bốn Bánh

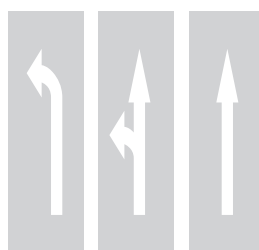


(203-2)

Biểu thị các vị trí mà các phương tiện hai và ba hoặc bốn bánh phải dừng lại.

Đường Trung Tâm hoặc Vạch Kẻ Khác Biểu Thị Trung Tâm Đường

### 7. Hướng Làn Đường



(204)

Biểu thị các hướng mà giao thông trong mỗi làn phải đi từ giao lộ.

3

Tuần Thủ Biên Báo Giao Thông và Vạch Kẻ Đường