

●P.5

3. **自動車** (汽车)

是指轻便摩托车、轻型车辆、小型移动车辆、残疾人专用车、小型遥控车辆及步行辅助车或儿童车（称为“步行辅助车”等）等以外的，利用发动机而不需要铁轨或架线行驶的车，或有指定自动驾驶功能的车。

4. **原動機付自転車** (轻便摩托车)

是指除轻型车辆、小型移动车辆、残疾人专用车、小型遥控车辆及步行辅助车等以外的，利用发动机而不需要铁轨或架线行驶的以下任意车辆。

● **一般原動機付自転車** (一般轻便摩托车)

是指总排气量为50cc以下或额定输出功率为0.60千瓦以下的二轮车或三轮车。即便是三个轮子上的车，但若左右车轮的距离小于0.5米、有车室，则指总排气量在20cc以下或额定输出功率为0.25千瓦以下的车。该词语不包括以下车辆。

● **特定小型原動機付自転車**

(指定小型轻便摩托车)

是指大小及结构不会对在自行车道上行驶的其他车辆造成妨碍，且符合法律对于不需要高级驾驶技巧的规定的轻便摩托车。(其中符合法律对于可在人行道等上行驶的规定的，被称为“特殊指定小型轻便摩托车”。)

6. **軽車両** (轻型车辆)

是指自行车(包括装载低输出电机的混合动力自行车)、排子车、两轮拖车、雪橇、畜力载货车等。(包括法律规定的使用发动机的汽车，如电动运输车。残疾人专用车、步行辅助车等作为步行者看待。)

7. **自転車** (自行车)

是指除了残疾人专用车、儿童用的车、步行辅助车等以外的，用人力驱动的两轮以上的车。(包括带有低输出电机的混合动力自行车。)

8. **遠隔操作型小型車** (小型遥控车)

是指使用发动机的小型汽车中，通过遥控行驶的用于运输人或货物，符合对汽车大小、结构、装置等的规定标准的车辆。

本书中如无特殊说明，则指通过遥控操作在路上行驶的车。

●P.7

31. **運転** (驾驶)

是指在道路上，按照车辆以及有轨电车的本来用法，加以使用的行为。(指定自动驾驶的情况除外。)

32. **特定自動運行** (指定自动驾驶)

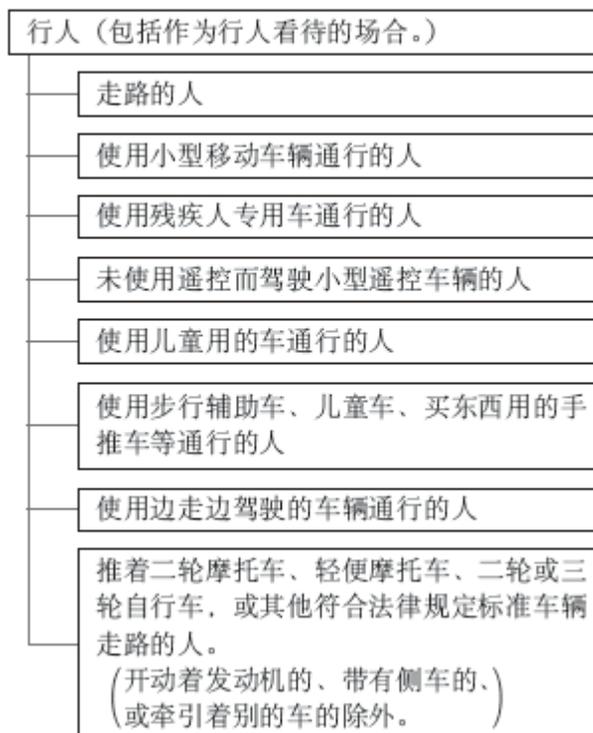
是指在事先规定的使用条件下使用所需的自动驾驶装置驾驶汽车的行为。(该情形下自动驾驶装置仅限于具备在汽车维护状态不佳或违背使用条件时，能自动且安全停止汽车的功能的装置。)

33. **駐車** (存车)

是指车辆等由于等客人、等货物、货物的装卸、故障或其它理由而持续停车(人的上下车以及5分钟以内的货物装卸的停车除外。)或是在驾驶员离开汽车，汽车不能马上开动的状态下的停车。(汽车在指定自动驾驶过程中停车的情形除外。)

39. 歩行者 (行人)

指在道路上行走人。



1 信号的种类和意义

1 要遵守信号机的信号等

在路面通行的行人、小型遥控车及车等*1 必须遵守以信号机显示的信号，或者警察以及交通巡视员的手势信号，以及灯光信号。



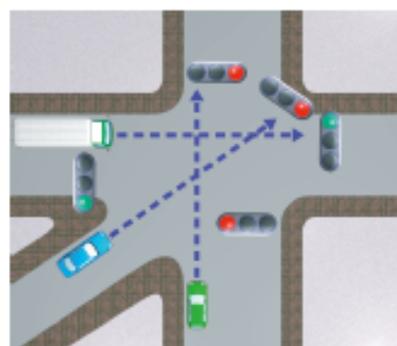
信号机显示的信号

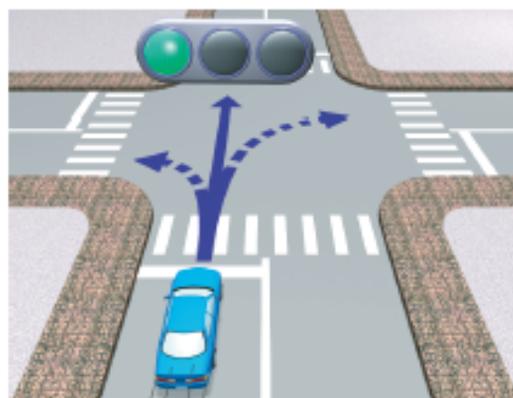


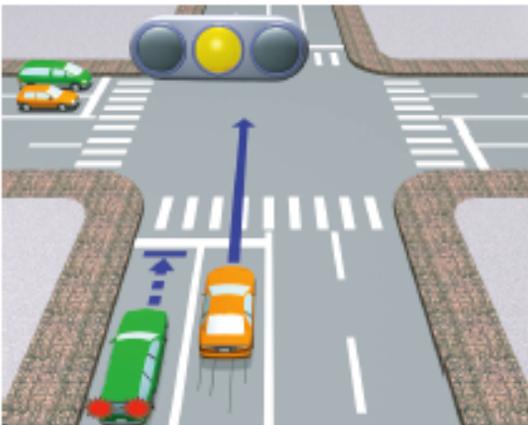
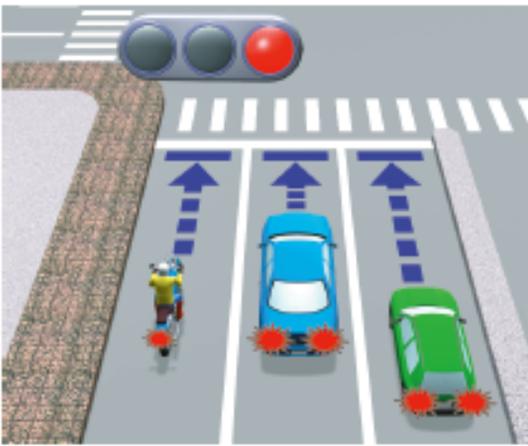
警察以及交通巡视员的手势信号、或以信号灯显示的信号

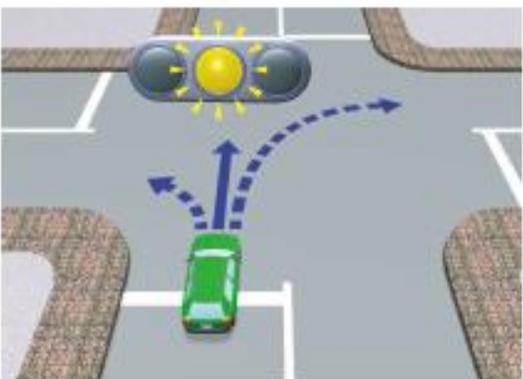
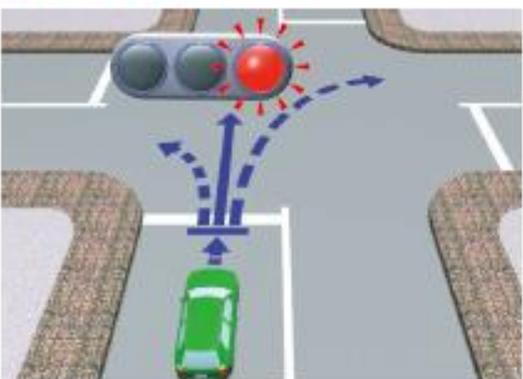
2 信号机的信号的种类和意义

信号机的信号只是对于与信号机对面的交通才具有意义。因此，行人、小型遥控车及车等*1 必须遵守其正前方的信号。



信号的种类	信号的意义
<p>●绿灯</p>  <p>●分两步右转弯的方法</p>  <p>前进到对面那一侧，改变方向后， 前方信号变成绿灯再前进。 停车。</p>	<p>① 行人、小型遥控车… 可以前进。</p> <p>② 车(指定小型轻便摩托车及轻型车辆除外)或有轨电车… 可以直线行驶、左转弯或右转弯。^{*2} 但是，按照分两步右转弯的方法^{*3}来右转弯的一般轻便摩托车、要直线行驶到右转弯处，在那里改变方向、等待要开往的方向的信号变成绿灯。</p> <p>③ 轻型车辆(自行车、排子车等)… 可以直线行驶、左转弯。右转弯时，要直线行驶到右转弯处，在那里改变方向，等待要开往的方向的信号变成绿灯。(分两步右转弯的方法)</p>

信号的种类	信号的意义
<p>●黄灯</p> 	<p>① 行人、小型遥控车… 不可以开始横过马路。 正在横过马路的行人及小型遥控车，必须迅速地过去，或是停止横过，返回原处。</p> <p>② 车辆或有轨电车… 不可以从停止位置向前行进。 但是，信号变成黄灯时，已经接近停止位置，不能安全停止时*1，可以照常前进。</p>
<p>●红灯</p>  <p>●已经在右转弯或左转弯的车辆等…</p> 	<p>① 行人、小型遥控车… 不可以横过马路。</p> <p>② 车辆或有轨电车… 不可以越过停止位置前进。</p> <p>③ 在交叉路口已经在左转弯的车辆以及有轨电车… 左转弯方向的信号即便是红灯，也可以照常前进。</p> <p>④ 在交叉路口已经在右转弯的车辆以及有轨电车… 右转弯方向的信号即便是红灯，也可以照常前进。这时，该车辆或有轨电车不可以妨碍按照绿灯开过来的车辆或有轨电车的通行。 但是，指定小型轻便摩托车、轻型车辆以及按照分两步右转弯的方法右转弯的一般轻便摩托车，当右转弯方向的信号是红灯时，必须停在其右转弯处。</p>

信号的种类	信号的意义
<p>●绿灯的箭头</p> 	<p>① 车辆… 可以按照箭头的方向前进。 (箭头指向右时, 也可掉头。) 但是, 信号是向右的箭头时, 指定小型轻便摩托车、轻型车辆以及分两步右转弯的一般轻便摩托车不可以前进。</p>
<p>●黄灯的箭头</p> 	<p>① 有轨电车… 可以按照箭头的方向前进。 黄灯的箭头是对于有轨电车的信号。行人、小型遥控车及车等不可以前进。</p>
<p>●黄灯闪烁</p> 	<p>① 行人、小型遥控车、车辆以及有轨电车… 可以注意着其他的通行者向前行进。</p>
<p>●红灯闪烁</p> 	<p>① 行人、小型遥控车… 可以注意着其他的通行者向前行进。</p> <p>② 车辆或有轨电车… 要在停止位置暂时停车, 确认安全后, 可以前进。</p>

① 有人形符号的信号

有人形符号的信号是对行人、小型遥控车、指定小型轻便摩托车和通行人行横道的普通自行车*1的信号。

还有，在行人用的信号机上装设着「行人、自行车专用」的标牌*2时，行人、指定小型轻便摩托车和其他自行车也必须遵从那个信号。

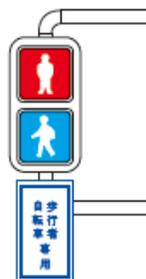


信号机也有只是行人用（行人、自行车专用）的信号先变为绿灯的。发车要充分注意吧。

*1
普通自行车…

车身大小和结构符合一定条件的自行车。详细情况参看第 50 页。

*2
「行人·自行车专用」的标牌



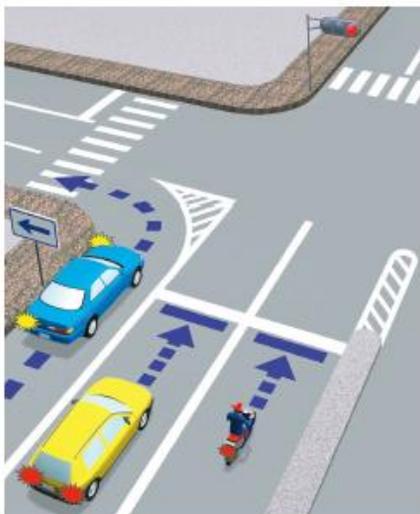
● 有人形符号的信号（行人用信号）的种类和意义

	绿灯	绿灯闪烁	红灯
信号的种类			
信号的意义	<p>行人和小型遥控车可以前进。</p> <p>行驶在人行横道的特殊指定小型轻便摩托车和普通自行车可直线行驶、也可以左转弯。特殊指定轻便摩托车和普通自行车右转弯时，可在到达右转弯地点之前直线行驶，在右转弯地点可以改变方向。</p>	<p>正在横过马路的行人和小型遥控车，或是迅速地过去，或是停止横过，返回原处。</p> <p>想要横过人行横道的特殊指定轻便摩托车和普通自行车，不能开始横穿马路。</p>	<p>行人和小型遥控车不可以横过马路。</p> <p>想要横过人行横道的特殊指定轻便摩托车和普通自行车，不能开始横穿马路。</p>

5 有可以左转弯的标牌时

在道路的左边或者信号机上有白地蓝色的左向箭头的标牌（表示可以左转弯）时，前面的信号即便是红灯或黄灯，车辆也可以一面注意着行人等周围的通行者，一面左转弯。（和警察等发出与红灯或黄灯意义相同的手势信号等的场合一样。）

这时，不可以妨碍遵从信号横过马路的行人、指定小型轻便摩托车或自行车的通行。



つうこうど
1. 通行止め(禁止通行)



行人、车辆、有轨电车和小型遥控车全都不能通行。

(301)

にりん じどうしゃ いっぱんげんどう きつきじてんしゃ つうこうど
8. 二輪の自動車、一般原動機付自転車通行止め
(禁止二轮摩托车、一般轻便摩托车通行)



二轮摩托车、一般轻便摩托车不能通行。

(307)

とくてい こがたげんどう きつきじてんしゃ じてんしゃつうこうど
10. 特定小型原動機付自転車・自転車通行止め
(禁止指定小型轻便摩托车和自行车通行)



指定小型轻便摩托车和自行车不能通行。

(309)

とくてい こがたげんどう きつきじてんしゃ じてんしゃせんよう
31. 特定小型原動機付自転車・自転車専用
(指定小型轻便摩托车和自行车专用)



- ①表示自行车道以及自行车专用道。
- ②禁止指定小型轻便摩托车和自行车专用（禁止在自行车道上通行的除外）之外的车、行人和小型遥控车通行。

(325の2)

ふつうじてんしゃとうおよ ほんこうしゃとうせんよう
32. 普通自転車等及び歩行者等専用
(普通自行车等以及行人等专用)



- ①表示自行车和行人的专用道路。
- ②表示指定小型轻便摩托车和自行车（禁止在自行车道上通行的除外）可以通行的人行道。
- ③表示特殊指定小型轻便摩托车和普通自行车可以通行的人行道。

(325の3)

ほんこうしゃとうせんよう
33. 歩行者等専用(行人等专用)



- ①表示行人专用道路（只为行人通行而设置的道路。）
- ②表示行人用道路。

(325の4)

とくてい こがたげんどう きつきじてんしゃ じてんしゃいっぽうつうこう
38. 特定小型原動機付自転車・自転車一方通行
(指定小型轻便摩托车和自行车单向通行)



指定小型轻便摩托车和自行车不能向箭头指示的相反方向通行。

(326の2-A・B)

いっばんげんどう きつきじてんしゃ うせつほうほう にだんかい
47. 一般原動機付自転車の右折方法(二段階)
(一般轻便摩托车的右转弯方法[两步法])



一般轻便摩托车右转弯时，要沿着交叉路口的边缘通行，必须分两步右转弯。

(327の8)

いっばんげんどう きつきじてんしゃ うせつほうほう こまわ
48. 一般原動機付自転車の右折方法(小回り)
(一般轻便摩托车的右转弯方法[拐小弯法])



一般轻便摩托车右转弯时，必须预先靠近道路的中央（单向道路要靠近右边），再右转弯。

(327の9)

ほんこうしゃとうつうこうど
58. 歩行者等通行止め(禁止行人等通行)



行人和小型遥控车不能通行。

(331)

ほんこうしゃとうおうだんせんし
59. 歩行者等横断禁止(禁止行人等横过马路)



行人和小型遥控车不能横过马路。

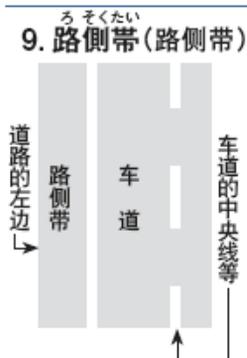
(332)

Pick up 参考提要**车辆的种类和略称**

特别规定车辆的种类时，使用以下的略称。

日语略称	车辆的种类
大型	大型汽车
大型等	大型汽车、特定中型汽车以及大型特殊汽车
中型	中型汽车
特定中型	特定中型汽车
準中型	准中型汽车
普通	普通汽车
自二輪	大型二轮摩托车以及普通二轮摩托车
軽	长3.40米以下、宽1.48米以下、高2.00米以下的普通汽车（以内燃机作为原动机的汽车的话，总排气量限定为660cc以下的车）
原付	一般轻便摩托车
二輪	二轮摩托车以及一般轻便摩托车
小二輪	小型二轮车以及一般轻便摩托车
自転車	普通自行车
遠隔小型	小型遥控车

日语略称	车辆的种类
乗用	结构上专门用于载客的汽车
バス	大型乘用车以及特定中型乘用车
大型バス	额定乘员30人以上的大型乘用车
マイクロ	「大型バス」以外的大型乘用车以及特定中型乘用车
普乗	普通乘用车
大貨	大型乘用车以外的大型汽车
大貨等	大型乘用车以外的大型汽车，特定中型乘用车以外的特定中型汽车以及大型特殊汽车
中貨	中型乘用车以外的中型汽车
特定中貨	特定中型乘用车以外的特定中型汽车
準中貨	准中型乘用车以外的准中型汽车
標章車	高龄驾驶员等标章汽车

9. 路側帯(路側帯)

- (1) 行人、特殊指定小型轻便摩托车和轻型车辆可以通行。
- (2) 路侧带的幅度宽阔（超过0.75米）时，车辆可以进入路侧带，在车的左侧空出0.75米以上的空地的情况下存车或停车。

(108)

11. 歩行者用路側帯(行人用路側帯)

- (1) 行人可以通行。
- (2) 禁止车辆进入路侧带存车或停车。

(108の3)

**10. 駐停車禁止路側帯
(禁止存车、停车的路側帯)**

- (1) 行人、特殊指定小型轻便摩托车和轻型车辆可以通行。
- (2) 禁止车辆进入路侧带存车或停车。

(108の2)

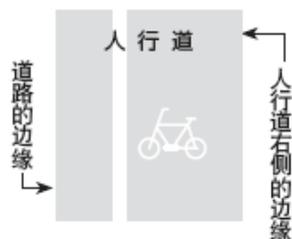
26. 特例特定小型原動機付自転車・普通自転車歩道通行可
(特殊指定小型轻便摩托车和普通自行车可在人行道上通行)



表示特殊指定小型轻便摩托车和普通自行车能够在人行道上通行。

(114 の 2)

27. 特例特定小型原動機付自転車・普通自転車の歩道通行部分
(特殊指定小型轻便摩托车和普通自行车通过人行道的部分)



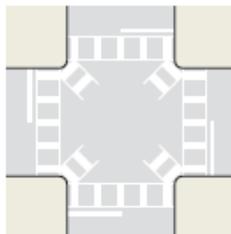
表示特殊指定小型轻便摩托车和普通自行车能够在人行道上通行时，应该通行的部分。

(114 の 2)

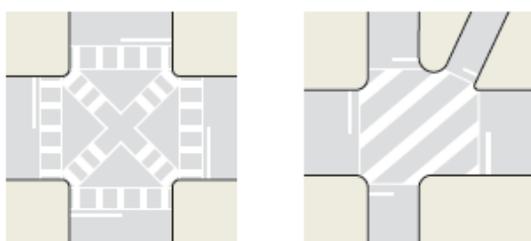
2. 斜め横断可(可以斜着横过马路)

表示行人和小型遥控车在交叉路口可以斜着横过马路。

(1) 限定时间实施时



(2) 整天实施时



(201 の 2)

I 车道通行的原则和例外

*1
通行车道…

普通自行车在以下情况下可在人行道上通行。

- ①道路标志等显示可通行的情况下。
- ②不满 13 岁的儿童及 70 岁以上的高龄者、身体残疾者骑乘的情况下。
- ③据交通情况，为了确保安全，在不得已的情况下。

普通自行车是指无侧车及驾驶席以外的乘车装置，车长在 1.9m 以下、车宽在 0.6m 以下的四轮以下的自行车。

① 在有人行道以及路侧带和车道区别的道路上，车辆必须在**车道**通行。^{*1} 还有，指定小型轻便摩托车和二轮或三轮自行车以外的车辆，不可以在自行车道上通行。

③ 特殊指定小型轻便摩托车和轻型车辆可在道路左侧设立的路侧带通行。

Pick up 参考提要

路侧带的种类和通行情况

路侧带	禁止存车、停车的路侧带	行人用的路侧带
<p>道路の左辺 ↓</p> <p>车道</p>	<p>道路の左辺 ↓</p> <p>车道</p>	<p>道路の左辺 ↓</p> <p>车道</p>
行人、特殊指定小型轻便摩托车和轻型车辆可以通行。	行人、特殊指定小型轻便摩托车和轻型车辆可以通行。	行人可以通行。

3 在没有车辆通行带的道路上通行

在没有车辆通行带的道路*¹上，汽车或一般轻便摩托车必须**向道路的左侧**、指定小型轻便摩托车和轻型车辆必须**向道路的左侧边缘**靠拢通行。但是，在超车或者右转弯等不得已的场合，没有这个必要。

6 由标志、标示禁止通行

1 由标志禁止通行

车辆，不可以在由「禁止通行」、「禁止车辆通行」、「行人等专用」等的标志，禁止通行的道路上通行。



禁止通行



禁止车辆通行



行人等专用

Pick up 参考提要

自行车专用通行带

有时由标志或标示，指定为普通自行车的专用通行带。在此种情况下，除包括普通自行车在内的指定小型轻便摩托车和轻型车辆以外的车辆，不可以那个通行带上通行。



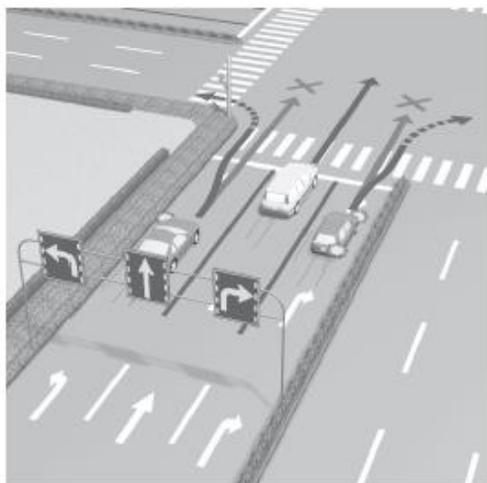
4 根据不同的行进方向的通行划分

在有车辆通行带的道路上，由标志或标示，根据在交叉路口行进的方向指定了**通行划分**时，汽车以及一般轻便摩托车，必须遵从指定的划分通行。

但是，下述场合，不一定必须遵从。

- ① 紧急汽车接近时。
- ② 由于道路施工等，不得已的场合。

还有，指定小型轻便摩托车、轻型车辆以及要从指定分两步右转弯的交叉路口左、右转弯的一般轻便摩托车，必须靠近道路的左边通行。



法35 I



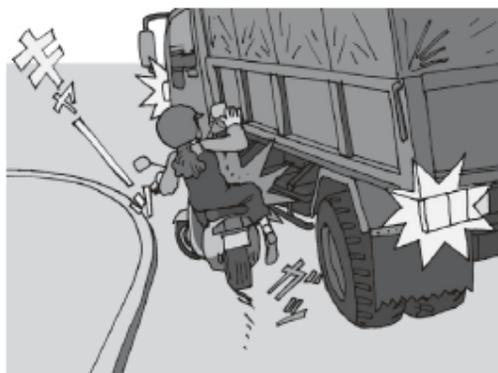
要稍加注目

针对一般轻便摩托车，在分两步右转弯时（见前页），无论行进的方向的通行划分如何，必须保持在道路的左端行驶，继续直行进到交叉路口的对面。

2 防止左、右转弯时的卷入（被卷入）车下

车辆左、右转弯时产生**内轮差**。特别是大型汽车，内轮差很大，在左后方，因为有从驾驶员座看不见的地方，所以，注意不要把通行在左侧的行人、指定小型轻便摩托车或自行车等卷入车下。

还有，二轮车在交叉路口通行时，注意不要被这些车辆卷入车下吧。



要稍加注目

其它车辆的最高速度

- 紧急汽车的最高速度为 80 公里 / 小时。
- 小型特殊汽车在结构上不能发出超过 15 公里 / 小时的速度。
- 农业用撒农药车是普通汽车，有的则是在结构上，不能发出时速 35 公里以上。
- 出于结构原因，指定小型轻便摩托车的速度不可以超过 20 公里 / 小时。

1 体贴自行车等

指定小型轻便摩托车和自行车是车辆的一种，在区分人行道和行车道的道路上，原则上，应选择在行车道上行驶。（有关不在行车道行驶的情况，请参考 50 页）。另外，有自行车道时，应在自行车道上行驶。驾驶员应注意车道上的自行车，为了使指定小型轻便摩托车或自行车能够安全通行，驾驶时必须考虑其驾驶人的安全。

2 通过自行车的旁边等时

通过指定小型轻便摩托车或自行车旁边时，要预想到指定小型轻便摩托车或自行车的摇晃等，必须与指定小型轻便摩托车或自行车之间保持安全的间隔并缓慢行驶。另外在十字路通行时，要小心注意勿与通行于左侧的指定小型轻便摩托车或自行车相撞，与此同时也要确认指定小型轻便摩托车或自行车的骑乘者是否注意有汽车。



要稍加注目

指定小型轻便摩托车...

无论是否持有驾驶执照，任何年满 16 周岁的人均可驾驶指定小型轻便摩托车。因此，他们在路上行驶时可能并未充分理解交通规则。

驾驶员应像驶过行人和自行车一样加以注意。

核对理解的程度 学习过的内容能够理解了吗？用对错的问题，自己核对核对看吧。

1. 通过行人、指定小型轻便摩托车以及自行车的旁边时，必须隔开安全的间隔，或者缓慢行驶。

3 对于儿童以及残疾人的保护

法71(2)
(2之2)

***1
一个人走路...**
是「直接监督儿童或幼儿行动的人没有在他们的身边陪同时」的意义。即便有几个儿童，在他们的附近没有家长等时，就相当「儿童一个人走路时」。

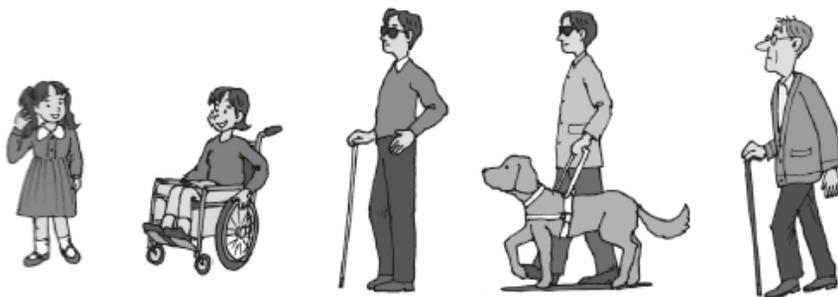
***2
残疾人专用车...**
是指轮椅、站立型的车等用于残疾人移动的所有车辆。

***3
步行辅助车...**
是具有辅助高龄者等步行机能的车。（包括使用发动机的车。）

1 儿童以及残疾人等通行时

车辆在下述场合要暂时停止或者缓慢行驶，必须让这些入能够安全地通行。

- ① 儿童一个人在走路时*1。
- ② 有使用残疾人专用车*2 通行的人时
- ③ 拿着白色或黄色的拐杖的人走路时
- ④ 领着导盲犬的人走路时
- ⑤ 除上述之外，当通行有困难的人（使用手杖或步行辅助车*3 等高龄者、视觉残疾和听觉残疾、肢体行动不方便等残疾人、使用丁字拐杖的人、孕妇和产妇等）通行时。



儿童的场合，有时由于对引起兴趣的事物着迷，而突然跑到路上来，有时由于缺乏判断能力，就强行横过马路，所以，要特别注意吧。

另外，高龄者从车辆正前方或正后方横过马路时，容易发生高龄行人事故，所以要注意吧。

●P.112

*1
轻型车辆是…

即便是在禁止超车的场所，也可以超越自行车和指定小型轻便摩托车等轻型车辆。

●P.120

要稍加注目

如果看到小型遥控车的话

小型遥控车带有以下标志。(小型遥控车标志)



由于其在道路上可能突然停止，当附近没有人操作时，或在其附近经过时请小心。

●P.139

交通违章的种类
违反汽车等在交叉路口左·右转弯的方法

●P.145

3 自动驾驶汽车

自动驾驶装置是具有识别、预测、判断及驾驶等在一定使用条件下代替驾驶员驾驶所需的所有能力的装置。自动驾驶汽车是指搭载了自动驾驶装置的车辆。

请确保您在使用自动驾驶装置驾驶*1前已充分理解其内容、性能、使用方法的同时注意以下几点：

*1
“指定自动驾驶”不属于驾驶。
详细情况参看第7页。

要稍加注目

如果看到显示“正在自动驾驶”的车的话…

该类车辆是使用指定自动驾驶功能的自动驾驶车辆。这种情况下，车内可能没有驾驶员，或车辆可能突然停止。在其附近行驶时请充分注意。

2 听到紧急地震预警时

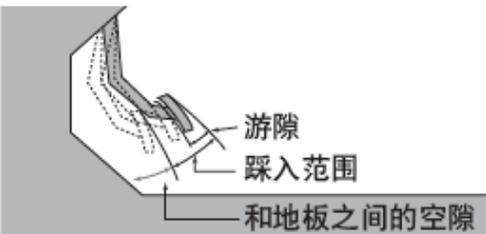
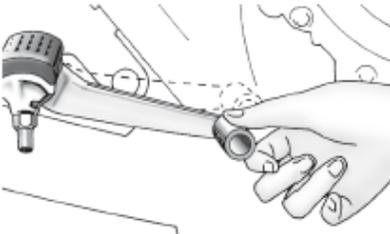
紧急地震预警是指，预计最大震度超过震度 5 弱时，在发生地震前，气象厅公布预测震度达到 4 级以上的地区等。

在行车中听到紧急地震速报后，驾驶员应根据周围状况，沉着冷静，打开紧急闪烁指示灯等引起周围车辆的注意，然后缓慢减速，切勿施加紧急制动。

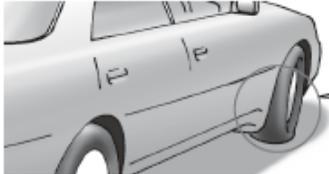
4 根据灾害对策基本法实施交通管制时

在发生或即将发生灾害的都、道、府、县（包括毗邻或邻近的都、道、府、县），为恰当并顺利地实施灾害应急对策，需要进行紧急处理时，将根据灾害对策基本法，禁止或限制非紧急通行车辆的通行。另外，根据《核能应急准备特别措施法》，与从宣布核能紧急事态到宣布核能应急事态解除的期间类似。

(2) 坐在驾驶员座的检查（二轮车是从车的周围进行检查。）

检查项目	检查四轮车的实施方法	检查二轮车的实施方法
制动踏板的踩入范围、制动杆的拉动范围以及制动效果	<p>制动踏板踩到底时，检查和地板的空隙（踩后剩余间隙）以及踩入反应是否适当。</p>  <p>※和地板之间的空隙小时，或踩入反应感到松弛时，有可能是制动液泄漏，或者由于混入空气，造成制动效果不良。</p>	<p>检查制动杆和制动踏板的游隙以及拉的反应（踩入反应）是否适当。</p>  
驻车制动杆（踏板）的拉动范围（踩入范围）	<p>检查用力拉制动杆（踩踏板）时的拉动范围（踩入范围）是否过大或者过小。</p>  <p>※针对配备电动停车制动器的汽车，应目视检查汽车是否有与制动装置相关的警示灯点亮。</p>	<p>※油压式制动的场合，用力拉制动杆（踩踏板）时，制动杆和把手之间的空隙小、制动踏板的踩入范围过大、或者踩入反应感到松弛时，有可能是制动液泄漏，或者由于混入空气，造成制动效果不良。</p>

(4) 从车的周围进行检查

检查项目	检查四轮车的实施方法	检查二轮车检查的实施方法
轮胎的气压	根据轮胎接触地面部分的挠曲程度，  ※针对配备胎压监测装置的汽车，应在驾驶员座椅上目视检查胎压是否处于规定等级。	检查气压是否不足。  太低

1 汽车的登记（申报）

汽车（小型特殊汽车、总排气量为 125cc 以下或额定输出功率为 1.00 千瓦以下的普通二轮摩托车除外。）必须进行**登记（申报）**，装设**汽车牌照**。另外，轻便摩托车必须申报并装设汽车牌照。

(2) 检查标章

汽车检查合格的话，发给汽车检查证和**检查标章**。检查标章必须贴在前窗的内侧*2，贴得从前方及驾驶员座椅容易看见。

检查标章，表示的是下次车检的时期（年、月）。

- 四轮车（超过 660cc）及二轮摩托车的车检标章
- 660cc 以下的普通汽车的车检标章



上述示例中的“5”表示满期年，“11”表示满期月。

Pick up 参考提要**(2) 安全驾驶管理员等**

③ 汽车的使用者必须赋予安全驾驶管理员执行业务所需的权限，并维护执行业务所需的器材。

以下内容中的“轻便摩托车”请替换为“一般轻便摩托车”。

15 / 17 / 20 / 21 / 22 / 32 / 40 / 53 / 56 / 68 / 69 / 73 /
82 / 83 / 85 / 112 / 114 / 124 / 125 / 126 / 131 / 133 / 201 /
240 / 285 / 288 / 316

※然而，关于以下几点，“轻便摩托车”的描述与之前相同。

17: **5** (3) / 53:  要稍加注目 / 62 / 63 / 83: 项目名 /

83: **Pick up** 参考提要 第1行 / 137: **7** **1** 第1行 / 298 / 299 / 302 / 339