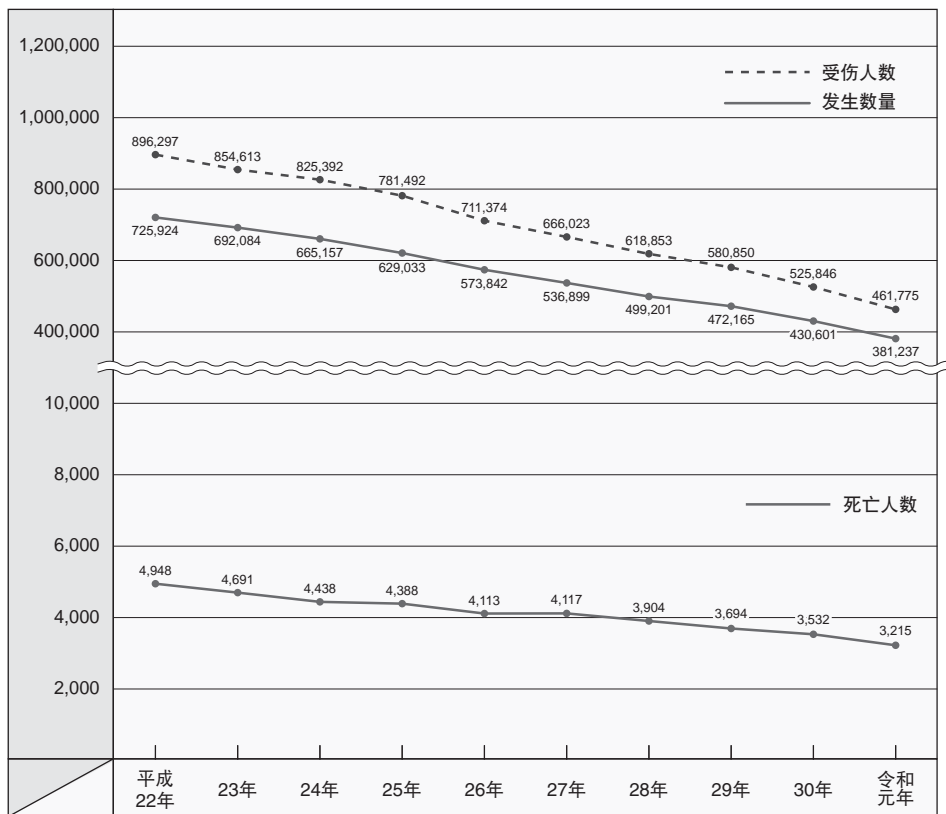


1 具有代表性的事故实况

汽车是便利舒适的交通工具，另一方面，如果使用不当，也会成为引发悲惨事故的可怕凶器。交通事故是一个重大的社会问题，每年都有很多人因交通事故死亡或受伤。

令和元年，死于交通事故的人数为3,215人（较去年减少317人），降低至死亡人数最多的昭和45年（16,765人）的20%以下。

另外，发生交通事故的数量（381,237起），受伤人数（461,775人）也从最严重的平成16年开始持续减少，自平成17年以来连续15年减少。

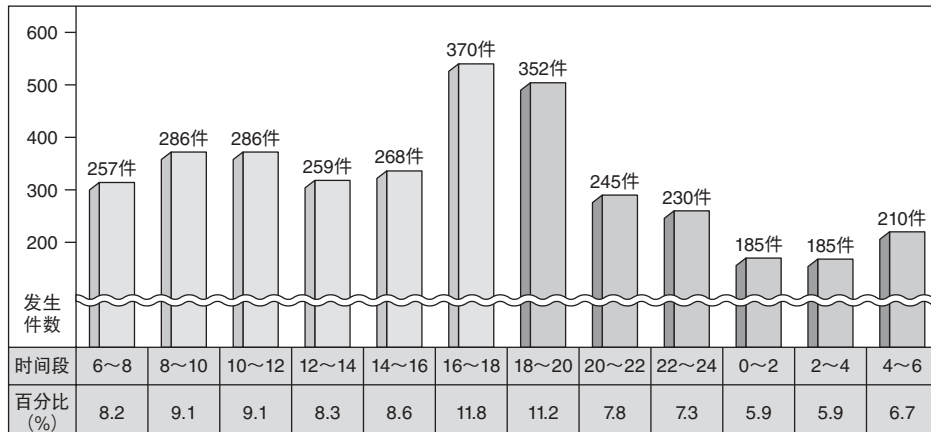


1 交通事故的特征

(1) 发生时间段

死亡事故多发于16时至20时之间。该时间段事故多发原因有：与白天相比，夜间难以获取驾驶时的必要信息，识别和判断能力下降，交通不再拥挤、车速变快，注意力不集中等。

按时间段分类的死亡事故发生状况（件数）（令和元年）



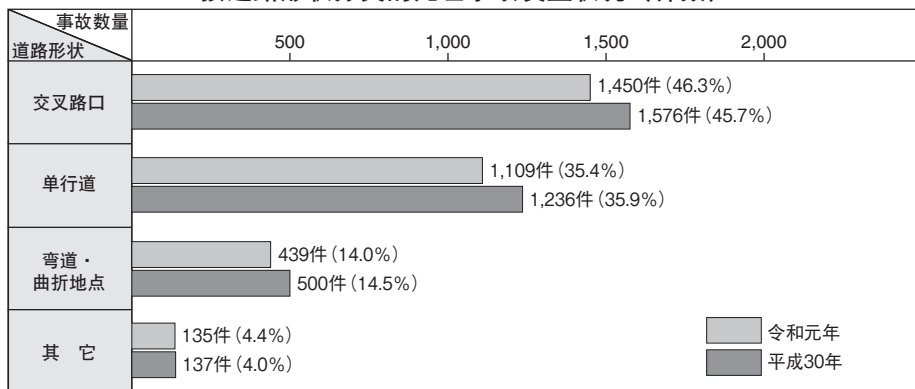
(2) 发生场所

死亡事故多发地点为交叉路口及其附近。这是因为交叉路口不仅有上下行车辆，还包括左右转弯的车辆，另外，交叉路口还是车辆与行人、其它交通工具交错通行的场所。

其次是单行道。这是由于在单行道行驶时车辆容易加速、经常鲁莽驾驶等。

再次就是弯道、曲折地点。事故多发原因为超速、方向盘操作错误等无视安全的驾驶。

按道路形状分类的死亡事故发生状况（件数）

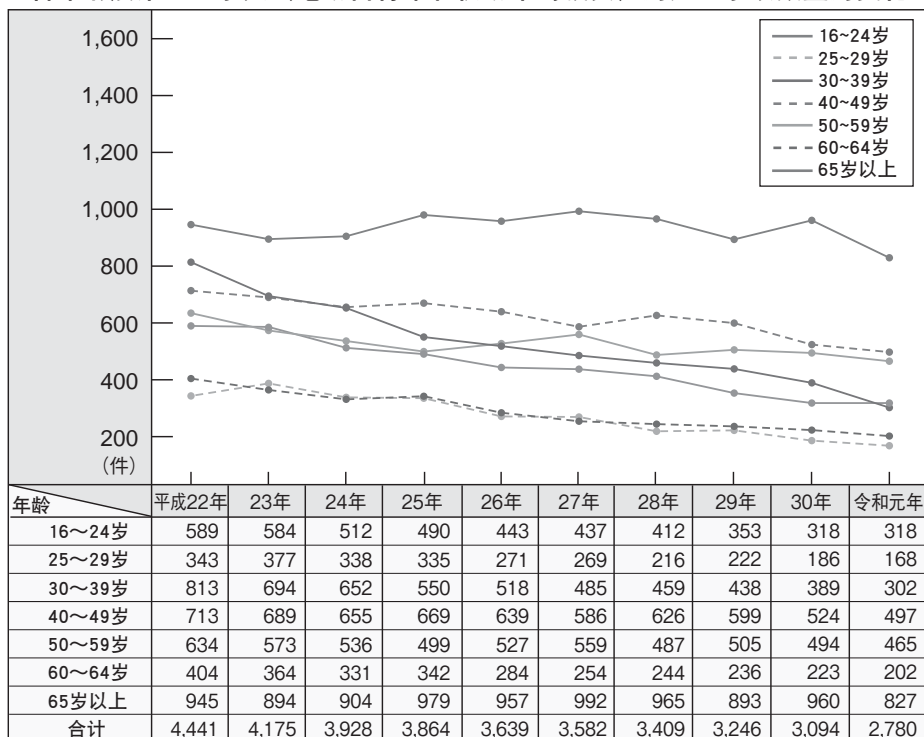


(3) 驾驶员的年龄

如果从驾驶员年龄段分析死亡事故数量，高龄人最多，其次是40～49、50～59岁年龄段。与上一年相比，65岁以上年龄段死亡减少量最多。

虽然从昭和50年代中期开始，年轻人驾驶汽车导致的死亡事故有增加趋势，但是，平成2年死亡事故数量(3,828起)达到最大值后开始减少，之后基本上一直在减少，10年间死亡事故数量减少了2/3以上，到平成17年死亡事故数量低于30～39岁年龄段。另一方面，持有驾驶证的人数在10年间增长约1.8倍，但高龄驾驶员导致的死亡事故仍占据较大比例，到平成20年超过30～39岁年龄段，成为事故连续多发的年龄段。

各年龄层第一当事人（电动自行车和机动车驾驶员）的死亡事故数量的变化



从年轻驾驶员的死亡事故来看，正面碰撞，车头相撞事故尤为显著。我们认为这与年轻人有鲁莽驾驶和随意驾驶的倾向有关。

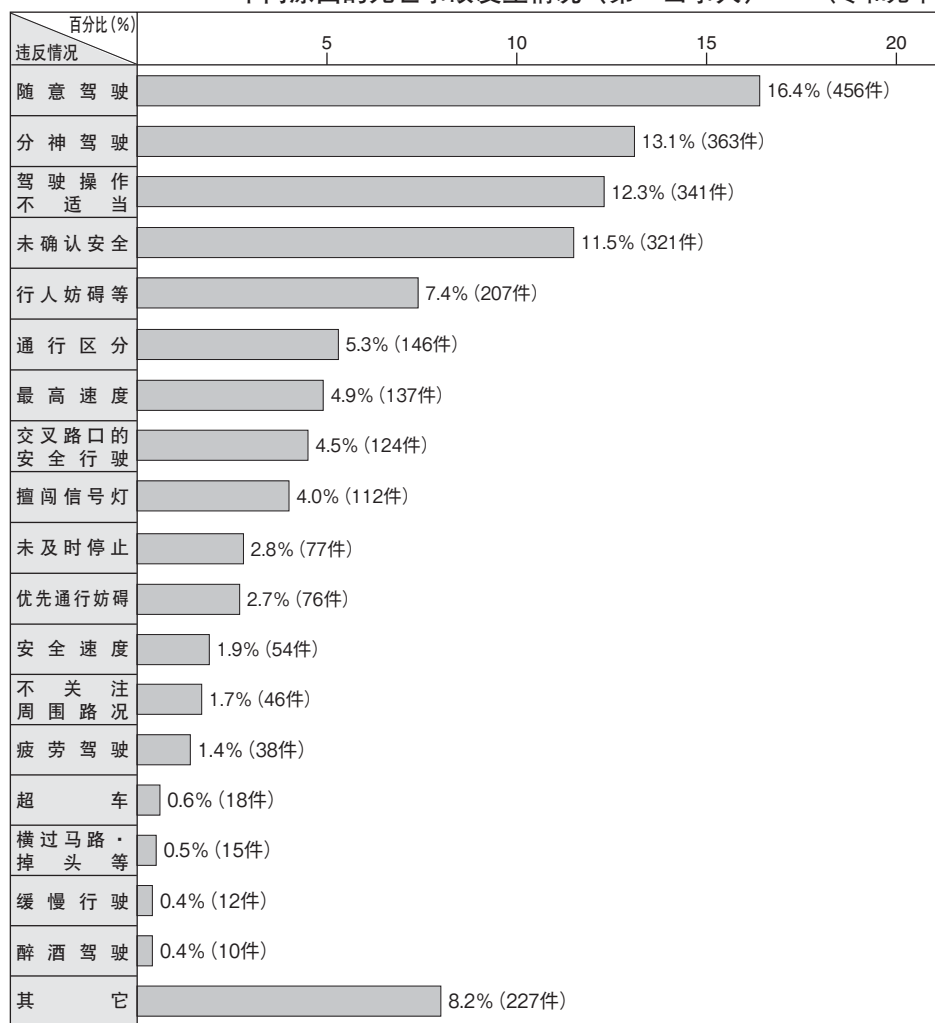
(4) 驾驶经验的不同

从驾驶经验来看，驾驶时间越短的人，发生事故的机率越高。可以说这是由于预测危险的能力不足或安全驾驶的思想准备不充分。

(5) 违法驾驶

造成死亡事故主要原因的违法驾驶中，绝大多数在于随意驾驶，其次是分神驾驶、操作不当。但是，年轻驾驶员超速行驶多于随意驾驶，高龄驾驶员驾驶操作不适当居多。不管哪个年龄段的驾驶员，只要做好思想准备，稍加注意或预测危险都能够避免发生事故。

不同原因的死亡事故发生情况（第一当事人）（令和元年）



2 二轮车的暴露性和伤害

由于驾驶二轮车时全身都暴露在外，因此，发生事故后，造成重大事故的危险性非常高。

(1) 服装等

- ① 要穿着身体裸露部分尽可能少的衣服、尽可能穿戴防护具吧。
- ② 服装颜色应易于引起其他驾驶员的注意。
- ③ 驾驶时，请勿穿着拖鞋或凉鞋等妨碍驾驶的鞋。
- ④ 夜间驾驶时，应穿着反光服装或佩戴带反光材料的乘用车用头盔。
- ⑤ 同乘人员也应采取相同措施。



(2) 佩戴头盔

- ① 如果不佩戴乘用车用头盔，则严禁驾驶自动二轮车和电动自行车。另外，严禁驾驶自动二轮车搭载未佩戴乘用车用头盔的人员。搭乘二轮车（包括电动自行车）且因事故导致死亡的人中，致命伤大多为头部伤害。
- ② 使用带有 **PS(C)** 标记或 **JIS** 标记*1 的乘用车用头盔，并正确佩戴，系好头盔带等。
施工用安全帽不是乘用车用头盔。

*1
PSC 标记



JIS 标记

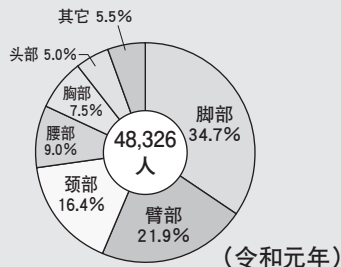


Pick up 参考提要

交通事故造成的二轮车驾驶员受伤部位（所有伤害）

注意腿部受伤

事故造成的伤害中，腿部（脚）伤害最多。不幸倒地时，应避免卷入车辆。



3 个责任

① 民事责任

在近年审理的交通事故中，有些案例被判决为以下高额损失费。

交通事故的高额判决案例（人身事故）

| 损失总量 | 法院 | 判决日期 | 事故发生日期 | 被害人 | 后果 |
|------------|---------|-----------|-----------|-------------|-----|
| 5亿2,853万日元 | 横滨地方法院 | H23.11.1 | H21.12.27 | 男41岁 眼科执业医师 | 死亡 |
| 4亿5,381万日元 | 札幌地方法院 | H28.3.30 | H21.1.7 | 男30岁 公务员 | 后遗症 |
| 4亿5,375万日元 | 横滨地方法院 | H29.7.18 | H24.11.1 | 男50岁 顾问 | '' |
| 4亿3,961万日元 | 鹿儿岛地方法院 | H28.12.6 | H22.11.9 | 女58岁 专科学校教师 | '' |
| 3亿9,725万日元 | 横滨地方法院 | H23.12.27 | H15.9.14 | 男21岁 大学生 | '' |
| 3亿9,510万日元 | 名古屋地方法院 | H23.2.18 | H19.4.13 | 男20岁 大学生 | '' |
| 3亿9,095万日元 | 神户地方法院 | H29.3.30 | H21.12.3 | 男32岁 助教 | '' |
| 3亿8,281万日元 | 名古屋地方法院 | H17.5.17 | H10.5.18 | 男29岁 公司职员 | '' |
| 3亿7,886万日元 | 大阪地方法院 | H19.4.10 | H14.12.11 | 男23岁 公司职员 | '' |
| 3亿7,370万日元 | 东京地方法院 | H26.8.27 | H22.7.20 | 男7岁 小学生 | '' |

交通事故的高额判决事例（财产损失事故）

| 损失总量 | 法院 | 判决日期 | 事故发生日期 | 损坏物品 |
|------------|---------|-----------|----------|--------------|
| 2亿6,135万日元 | 神户地方法院 | H6.7.19 | S60.5.29 | 货物（绸缎、西服、毛皮） |
| 1亿3,450万日元 | 东京地方法院 | H8.7.17 | H3.2.23 | 店铺（游戏厅） |
| 1亿2,036万日元 | 福冈地方法院 | S55.7.18 | S50.3.1 | 火车、轨道、房屋 |
| 1亿1,798万日元 | 大阪地方法院 | H23.12.7 | H19.4.19 | 拖车 |
| 1亿1,347万日元 | 千叶地方法院 | H10.10.26 | H4.9.14 | 火车 |
| 6,124万日元 | 冈山地方法院 | H12.6.27 | H8.9.26 | 货物 |
| 4,141万日元 | 大阪地方法院 | H20.5.14 | H11.9.25 | 货物 |
| 3,391万日元 | 名古屋地方法院 | H16.1.16 | H13.3.9 | 大型货车、货物 |
| 3,156万日元 | 东京地方法院 | H13.12.25 | H11.11.5 | 4层建筑物 |
| 3,052万日元 | 东京地方法院 | H13.8.28 | H11.5.16 | 店铺（冲浪店） |

（一般社团法人 参考日本损失保险协会资料）

② 刑事责任

疏忽驾驶汽车时必须要注意的事项、造成人员伤亡时，依据“驾驶汽车致人死伤行为等的处罚相关法律”，按驾驶过失致死伤罪论处，可判处7年以下有期徒刑或拘留。

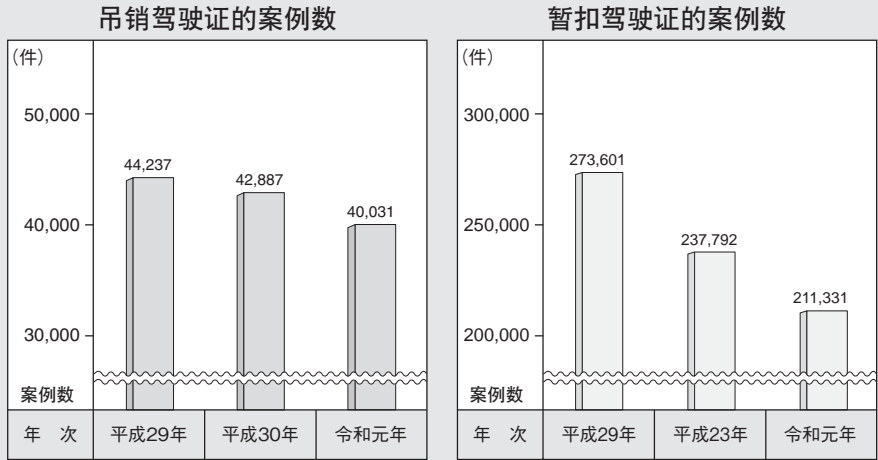
但是，因性质恶劣、危险驾驶（在受酒精或药物影响无法正常驾驶状态下驾驶或在禁止通行道路（在行人专用道路或高速道路上逆行等）以危险速度驾驶等）等造成人员伤亡时，按危险驾驶致死伤罪论处；造成人员死亡时判处1年以上20年以下有期徒刑，造成人员受伤时判处15年以下有期徒刑。另外，在受到酒精、药物或会引起意识障碍的疾病等影响的状态下，导致无法正常驾驶致他人死亡时，判处15年以下有期徒刑，造成人员受伤时判处12年以下有期徒刑。

另外，无证驾驶时将加重处罚。

③ 行政处罚

令和元年吊销驾驶证的案例有 40,031 件，暂扣驾驶证的案例有 211,331 件。吊销驾驶证、无驾驶资格的期限（无权驾驶期限）一般为 1 年至 10 年，另外，被吊销驾驶证的人员再次申请驾驶证时，必须接受对取消处分人员的讲习。

驾驶证的暂扣处分为 30 天到 180 天。



※包括因无驾驶经验、疾病以及严重教唆违法等吊销的驾驶证，不包括申请吊销的驾驶证