

① 限制标志 >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>

41. 進行方向別通行区分

(按照不同行进方向的通行划分)

表示在交叉路口按照行进方向的通行划分。



(327の7-A)



(327の7-B)



(327の7-C)



(327の7-D)

42. 原動機付自転車の右折方法(二段階)

(轻便摩托车的右转弯方法 [两步法])



(327の8)

轻便摩托车右转弯时，要沿着交叉路口的边缘通行，必须分两步右转弯。



(327の9)

轻便摩托车右转弯时，必须预先靠近道路的中央(单向道路要靠近右边)，再右转弯。

43. 原動機付自転車の右折方法(小回り)

(轻便摩托车的右转弯方法 [拐小弯法])



(327の10)

表示环形交叉路口，车辆必须顺时针通行。

45. 平行駐車(平行停车)



(327の11)

汽车在停车时，必须与道路的边缘平行停车。

46. 直角駐車(直角停车)



(327の12)

汽车在停车时，必须与道路的边缘成直角停车。

47. 斜め駐車(斜向停车)



(327の13)

汽车在停车时，必须与道路的边缘斜对着停车。

48. 警笛鳴らせ(按喇叭)



(328)

表示汽车和有轨电车必须按喇叭的场所。

49. 警笛区間(按喇叭的区间)



(328の2)

表示汽车和有轨电车必须按喇叭的区间。

50. 徐行

(缓慢行驶)



车辆和有轨电车必须缓慢行驶。

51. 前方優先道路

(前方是优先道路)



相交叉的前方的道路是优先道路，车辆和有轨电车必须缓慢行驶。

52. 一時停止(暂时停车)



(330)

车辆和有轨电车在交叉路口的跟前(有停车线时，在停车线的跟前) 必须暂时停止。

53. 歩行者通行止め(禁止行人通行)



(331)

行人不能通行。

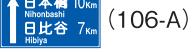
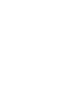
54. 歩行者横断禁止(禁止行人横过马路)



(332)

行人不能横过马路。

④ 向导标志 >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>

<p>1. 入り口の方向 (入口的方向)</p>   <p>(103-A) (103-B)</p>	<p>7. 方面、方向と道 路の通称名の予告 (预告方面、方向、和道路的通称)</p>  <p>(108の3)</p>	<p>13. 非常電話 (紧急电话)</p>  <p>非常電話 (116の4)</p>	<p>19. 都道府県道番号 (都道府县道路的编号)</p>  <p>142 都道府県道 142 142 (118の2-B) (118の2-C)</p>
<p>2. 入り口の予告 (预告入口)</p>  <p>入口 150m (104)</p>	<p>8. 方面、車線と出口の予告 (预告方面、车道和出口)</p>  <p>5B 出口 1km (111-A)</p>  <p>303 出口 400m (111-B)</p>	<p>14. 待避所 (避车处)</p>  <p>待避所 (116の5)</p>	<p>20. 総重量限度緩和指定道路 (放宽总重量限度的指定道路)</p>   <p>(118の3-A) (118の3-B)</p>
<p>3. 方面と距離 (方面和距离)</p>  <p>(106-A)</p>   <p>(106-B)</p>	<p>9. 方面と出口 (方面和出口)</p>  <p>(112-A)</p>  <p>(112-B)</p>	<p>15. 非常駐車帯 (紧急存车带)</p>  <p>非常駐車帯 (116の6)</p>	<p>21. 高さ限度緩和指定道路 (放宽高度的范围和指定的道路)</p>   <p>(118の4-A) (118の4-D)</p>
<p>4. 方面と車線 (方面和车道)</p>  <p>(107-A)</p>  <p>(107-B)</p>	<p>10. 出口 (出口)</p>  <p>(113-A)</p>  <p>(113-B)</p>	<p>16. 駐車場 (停车场)</p>   <p>(117-A) (117-B)</p>	<p>22. 道路の通称名 (道路的通称)</p>   <p>(119-A) (119-D)</p>  <p>(119-C)</p>
<p>5. 方面と方向の予告 (预告方面和方向)</p>   <p>300m (108-A)</p>	<p>11. 著名地点 (著名的地点)</p>  <p>(114-A)</p>  <p>(114-A)</p>  <p>(114-B)</p>	<p>17. 登坂車線 (上坡车道)</p>  <p>(117の2-A)</p>  <p>(117の2-B)</p>	<p>23. 傾斜路 (倾斜路)</p>   <p>(123-A) (123-C)</p>
<p>6. 方面と方向 (方面和方向)</p>   <p>300m (108の2-B)</p>  <p>(108の2-E)</p>	<p>12. サービスエリア、道の駅の予告 (预告[公路沿线]服务区、停车区)</p>  <p>1km 富士川 Fujioka</p>  <p>1km 中井 Nakai</p> <p>(116の2-A)</p>  <p>300m IC 出口より 300m (116の2-C)</p>	<p>18. 国道番号 (国道的编号)</p>  <p>(118-A)</p>  <p>(118-B)</p>  <p>(118-C)</p>	<p>24. 乗合自動車停留所 (公共汽车站)</p> <p>25. 路面電車停留場 (有轨电车站)</p>   <p>(124-A) (125-A)</p>

⑥ 限制标示 >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>

21. 右左折の方法 (右转弯、左转弯的方法)

表示车辆在交叉路口向右或向左转弯时, 必须通行的部分。

(1) 右折の方法 (右转弯的方法)

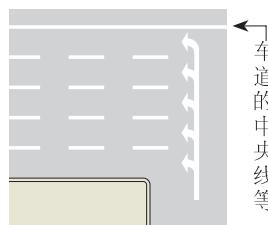
(右转弯的方法)



(111)

(2) 左折の方法 (左转弯的方法)

(左转弯的方法)



(111)

车道的中央线等

22. 環状交差点における左折等の方法 (环形交叉路口处的左转弯等的方法)



(111の2)

表示车辆在环形交叉路口左转弯、右转弯、直行、掉头时必须通行的路段。

23. 平行駐車 (平行存车)

存车时, 进入区划的部分, 必须与道路的边缘平行地停车。

(1) 1台のとき (1辆时)

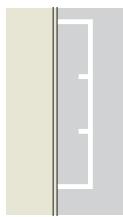
(1辆时)



(112)

(2) 2台以上のとき (两辆以上时)

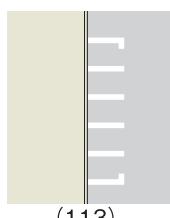
(两辆以上时)



(112)

24. 直角駐車 (直角存车)

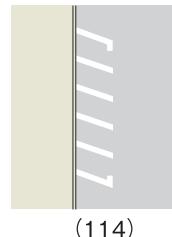
存车时, 进入区划的部分, 必须与道路的边缘正对着停车。



(113)

25. 斜め駐車 (斜向存车)

存车时, 进入区划的部分, 必须与道路的边缘斜对着停车。



(114)

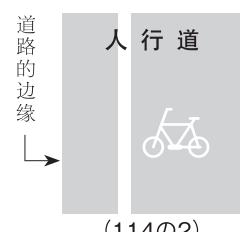
26. 普通自転車歩道通行可 (普通自行车可在人行道上通行)



(114の2)

表示普通自行车能够在人行道上通行。

27. 普通自転車の歩道通行部分 (普通自行车通过人行道的部分)



(114の2)

表示普通自行车能够在人行道上通行时, 应该通行的部分。

28. 普通自転車の交差点進入禁止 (禁止普通自行车进入交叉路口)



普通自行车不可以越过这个标示进入交叉路口。

29. 終わり (结束)



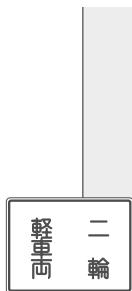
(115)

表示限制标示指示的交通限制区间的结束。

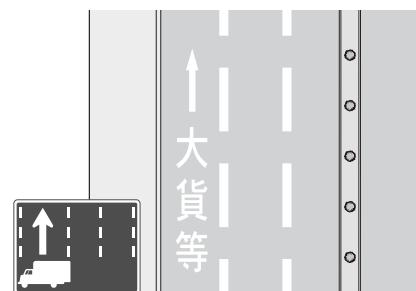
法 20 II

3 由标志或标示指定了的时候

由标志或标示指示了通行区划时，车辆必须遵从指示通行。



二轮车以及轻型车辆和其它的汽车的通行带分开时



已指定大型载货汽车和特定中型载货汽车、大型特殊汽车通行的车道时

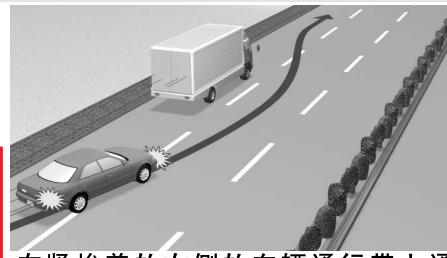
法 20 III

*1
紧挨着的右侧…
也有的以「最接近的右侧」表达。
关于超车的方法，
参看 115 页。

4 超车时

汽车在有车辆通行带的道路上超车时，必须从正在通行的车辆通行带的紧挨着的右侧 *1 车辆通行带通行。

另外，即使在超车时换至最右侧车辆通行带行驶，超车后必须快速返回其它车辆通行带。



在紧挨着的右侧的车辆通行带上通行。

法 26 之 2 I

5

禁止不必要的改变车道

*2
所谓「擅自」…

意思是「没有正当的理由，却…」，
下述场合不构成
擅自改变车道。

①为了向左或向
右转弯或者超
车，遵照法令
改变行驶方向
时。

②为了防止危
险，改变行驶
方向时。

③根据警察的命
令改变行驶方
向时。

①在有车辆通行带的道路上，除非由于超车等不得已的情况，车辆不可以偏离车辆通行带，或者横跨两个车辆通行带通行。

②擅自 *2 改变车辆通行带通行的话，会让后续车为难，甚至也会成为事故的原因，所以必须在同一的车辆通行带上通行。

核对理解的程度 学习过的内容理解了吗？利用对错的问题，自己核对核对看吧。

1. 在没有车辆通行带的道路上，只要是道路中央的左侧，在什么地方通行都可以。
2. 中央线不限定在道路的中央。
3. 同一方向有两条车辆通行带时，快车在右侧、慢车在左侧通行。

⇒解答在本书的最末页

1

紧急汽车的优先

法 40 I

1 在交叉路口及其附近，紧急汽车接近时

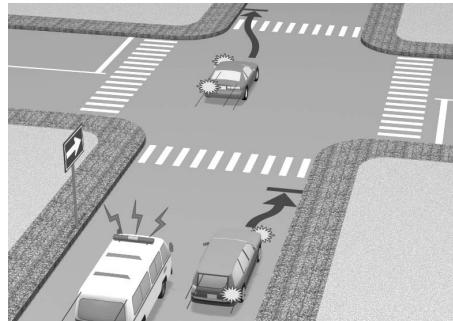
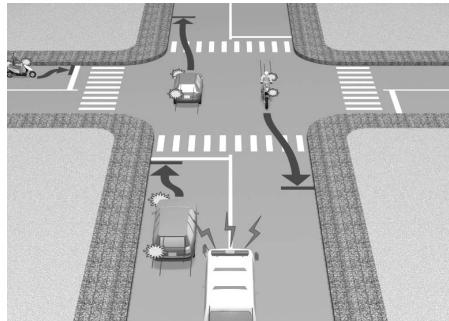
在交叉路口及其附近，紧急汽车接近时，车辆必须像下述那样让路。

- ①避开交叉路口 * 1，靠近道路的左侧 * 2，暂时停车。

- ②在单向通行的道路上，车辆靠近左侧反而妨碍紧急汽车时，要避开交叉路口 * 1，靠近道路的右侧 * 2，暂时停车。

* 1
避开交叉路口…
是指不要进入交叉路口，或从交叉路口出来。

* 2
道路左(右)侧…
有人行横道或路缘带时，靠近车道的左(右)侧行驶。



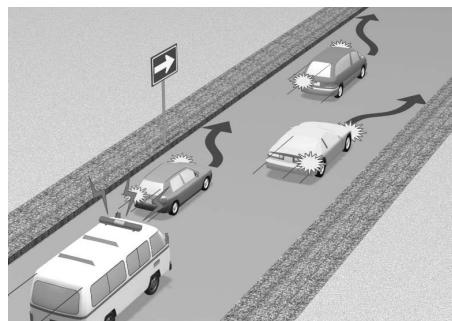
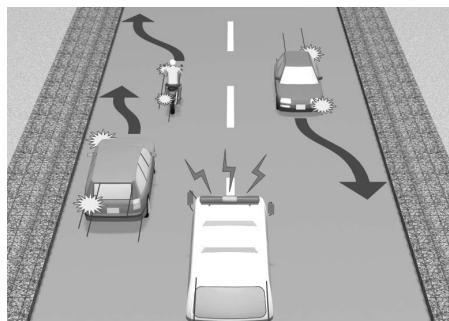
法 40 II

2 在交叉路口及其附近以外的场所，紧急汽车接近时

在交叉路口及其附近以外的地方，紧急汽车接近时，车辆必须像下述那样让路。

- ①靠近道路的左侧 * 2。

- ②在单向通行的道路上，车辆靠近左侧反而妨碍紧急汽车时，要靠近道路的右侧 * 2。



1

交叉路口等的通行方法

*1
交叉路口…

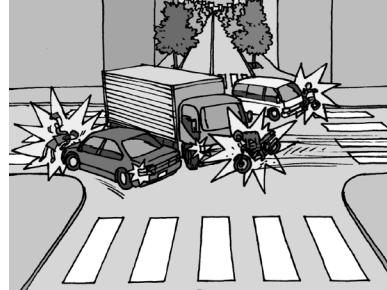
所谓交叉路口是指十字路、丁字路、其它两个以上的道路（有人行道和车道区别的道路，是指车道）交叉的部分。

关于环形交叉路口，参考第74页。

法34 I

交叉路口*1 由于从各个方向来的车在此合流，通行的行人也多，是事故最多的危险场所。

进入交叉路口时，以及在交叉路口内通行时，在正确地遵守交通规则的同时，必须一面留神没有行人要横过马路吗？其它车辆的动向如何呢？旁边以及对面来的车的背后没有二轮车吗？等很多的情况，一面小心谨慎地通行。



交叉路口是事故最多的场所。

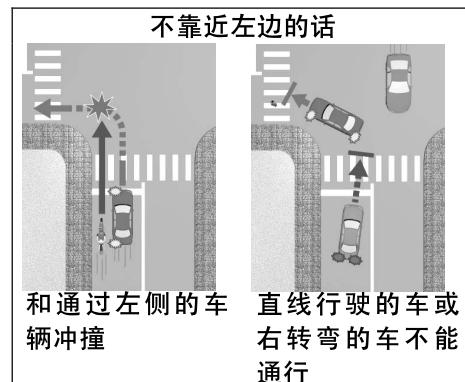
1 左转弯的方法（环形交叉路口除外）

汽车要左转弯时，必须提前尽可能地靠近道路的左边，沿着交叉路口的边缘（由箭头等的标示指定了通行方法时，要遵从指示），一边缓慢行驶*2，一边通行。

*2
缓慢行驶…

所谓缓慢行驶是指汽车以立即能够停止的速度行驶。

详细情况参考第87页。

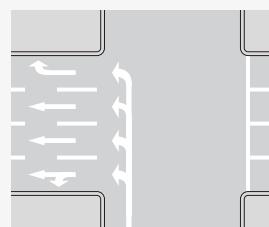


Pick up 参考提要

★左转弯的方法指定了时

和路面宽阔的道路相交叉的场所，有的在交叉路口内标画着右图那样的道路标示。

有这样的标示时，必须遵从箭头进入左转后通行的车辆通行带。

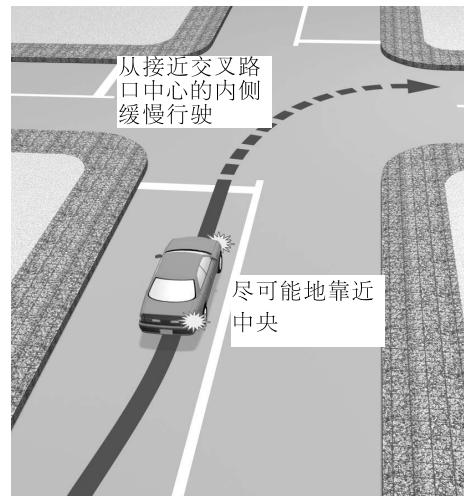
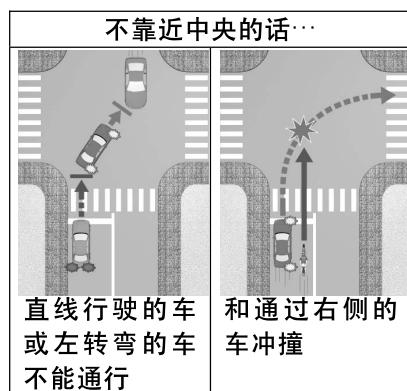


2 右转弯的方法 (环形交叉路口除外)

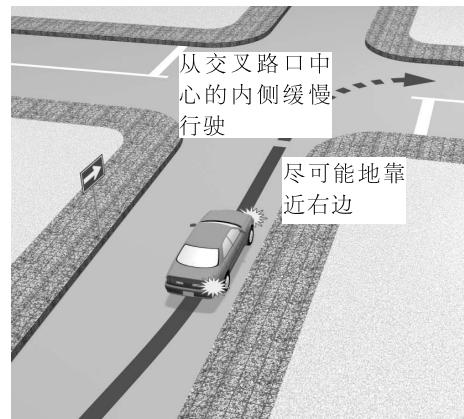
(1) 汽车右转弯的方法

①汽车要右转弯时，必须提前尽可能地靠近道路的中央，**从接近交叉路口中心的内侧**（由箭头等的标示指定了通行方法时，要遵从指示），一边缓慢行驶，一边通行。

法 34 II、IV、V



②汽车从单向通行的道路右转弯时，必须提前尽可能地**靠近道路的右边，从交叉路口中心的内侧**（由箭头等的标示指定了通行方法时，要遵从指示），一边缓慢行驶，一边通行。



要稍加注目
要稍加注目
从单向通行的道路右转弯时，和从不是这样的道路右转弯时，注意一下通行位置的不同吧。

Pick up 参考提要

★右转弯的方法指定了时

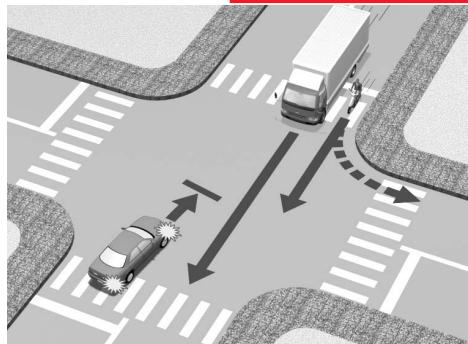
右转弯的方法由道路的标示指定了时，必须遵从指定进行右转弯。



3 禁止右转弯的车妨碍直线行驶的车、左转弯的车的行进 (环形交叉路口除外)

法3 7

车辆要右转弯时，在那个交叉路口有直线行驶的车、左转弯的车，以及有轨电车时，即便自己的车先进入交叉路口，也不可以妨碍上述车的行进。



让直线行驶的车或左转弯的车先通过

Pick up 参考提要

右转弯时的注意事项

在交叉路口，右转弯的车和从相反方向要直行进入交叉路口的二轮车之间的事故（右直事故）多发。

特别是对面直线行驶的车给让路时，要预测在该车的背后可能有二轮车，小心地右转弯吧。

反过来说，二轮车要注意不要和大型车等并排着进入交叉路口吧。



4 根据不同的行进方向的通行划分

法3 5 I

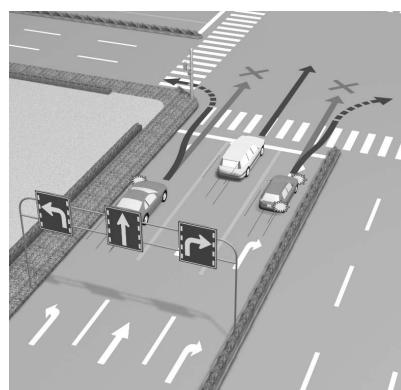
在有车辆通行带的道路，由标志或标示，根据在交叉路口行进的方向指定了通行划分时，汽车以及轻便摩托车，必须遵从指定的划分通行。

但是，下述场合，不一定必须遵从。

①紧急汽车接近时。

②由于道路施工等，不得已的场合。

还有，轻型车辆以及要从指定分两步右转弯的交叉路口左、右转弯的轻便摩托车，必须靠近道路的左边通行。

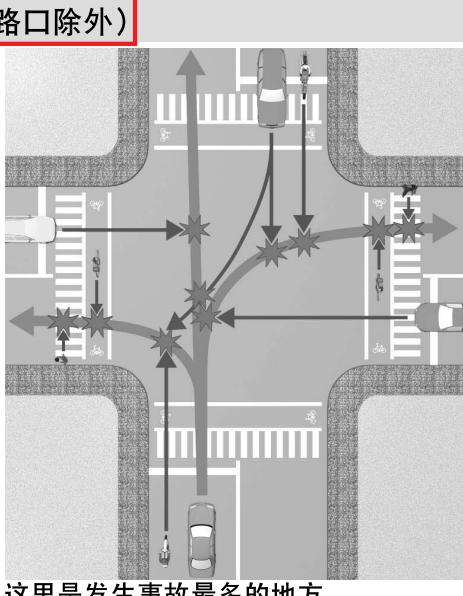


2

在交叉路口通行时的注意事项

1 安全的速度和方法 (环形交叉路口除外)

车辆要进入交叉路口时，或者在交叉路口内通行时，必须一边对右转弯的车、行人等留神，一边按照交叉路口的情况，尽可能地以安全的速度和方法行进。特别是要右转弯时，在对面车道上直线行驶的二轮车，有时由于不易看见，所以要充分加以注意吧。

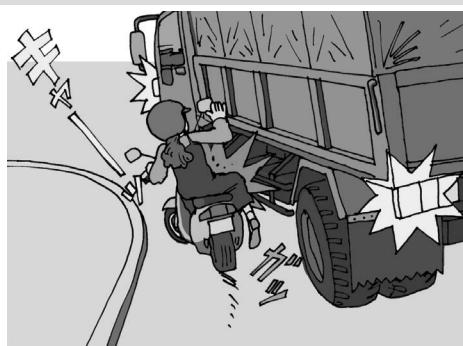


法 36IV

2 防止左、右转弯时的卷入（被卷入）车下

车辆左、右转弯时产生内轮差。特别是大型汽车，内轮差很大，在左后方，因为有从驾驶员座看不见的地方，所以，注意不要把通行在左侧的行人或自行车等卷入车下。

还有，二轮车在交叉路口通行时，注意不要被这些车辆卷入车下吧。)

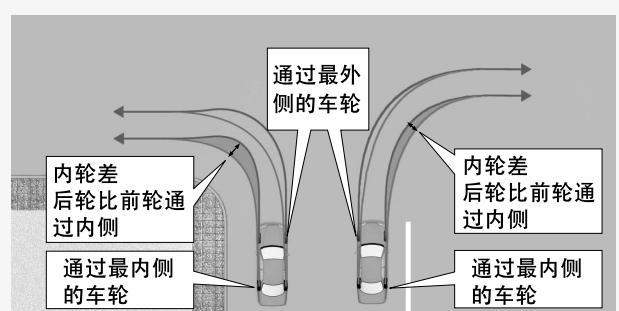


Pick up 参考提要

内轮差

车辆转弯的时候，后轮通过前轮轨迹的内侧。前轮和后轮的这个通行位置的差别叫做内轮差，一般，车身越长，内轮差越大。

※ 车辆转弯时，各个车轮划出像右图那样的行车轨迹。



3

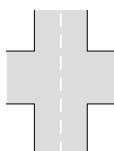
没有交通指挥的交叉路口的通行方法

法 36 II、III

*1

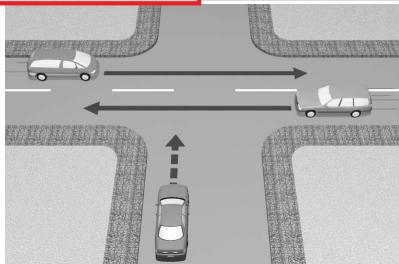
优先道路…

是指有优先道路标志的道路，以及直到交叉路口内也有中央线或者车辆通行带的道路。

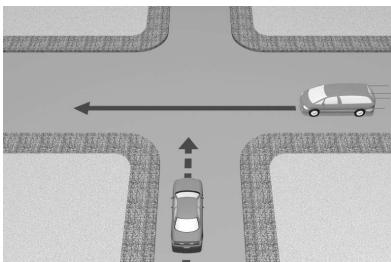


1 交叉道路是优先道路等时 (环形交叉路口除外)

在没有交通指挥的交叉路口，交叉的道路是优先道路 *1 时，或者交叉的道路的路面较宽时，车在缓慢行驶的同时，不得妨碍在交叉的道路上通行的车以及有轨电车的行进。



交叉的道路是优先道路

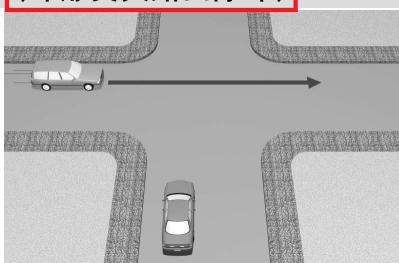


交叉的道路路面宽阔

法 36 I (1)

2 有车从交叉道路的左方开过来时 (环形交叉路口除外)

车辆在没有交通指挥的路面宽度大体相同的道路的交叉路口，不得妨碍从左方开过来的车的行进。



在路面宽度大体相同的交叉路口

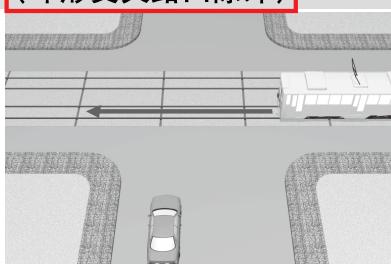
法 36 I (2)

要稍加注目
在路面宽度大体相同的交叉路口，不得妨碍对方车辆的行进。对方是…

- ① 「车」时，是从左方开过来的车
- ② 「有轨电车」时，是从左、右两方开过来的车。

3 有轨电车在交叉的道路上行进时 (环形交叉路口除外)

车辆在没有交通指挥的，路面宽度大体相同的道路的交叉路口，不得妨碍有轨电车的行进。不论它是左行或右行。



在路面宽度大体相同的交叉路口

Pick up 参考提要

环形交叉路口的通行方法

① 环形交叉路口的定义…

所谓环形交叉路口是指车辆通行路段为环形(圆形)，并通过道路标志*1等指定车辆顺时针通行的交叉路口。

*2

*1
环形交叉路口处的
顺时针通行标志



*2
也称为“环岛”。



饭田市提供

② 安全的速度和方法

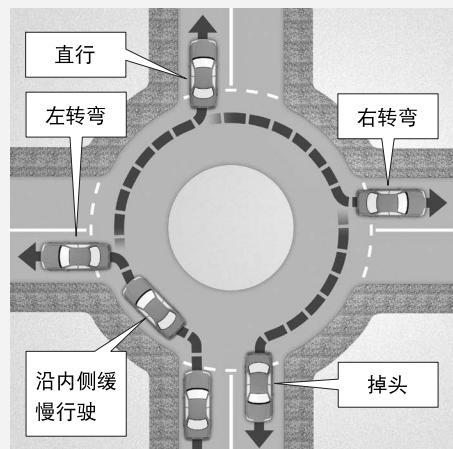
驶入环形交叉路口或者在环形交叉路口内通行时，必须一面留神环形交叉路口内的行驶车辆、要驶入环形交叉路口的车辆以及行人等，一面根据情况尽可能以安全的速度和方法通行。

③ 左转弯、右转弯、直行、掉头的方法

要在环形交叉口左转弯、右转弯、直行或掉头时，必须提前尽可能地靠近道路左侧行驶，沿环形交叉路口的内侧(箭头等标志已指示通行方法时，要遵从指示)，缓慢通过。

 要稍加注目
环形交叉路口的
优点

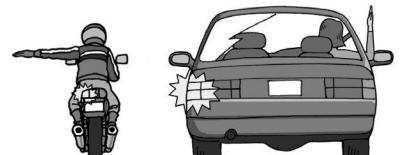
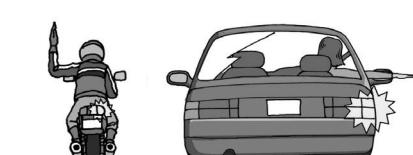
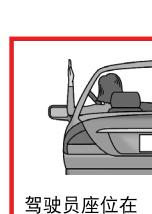
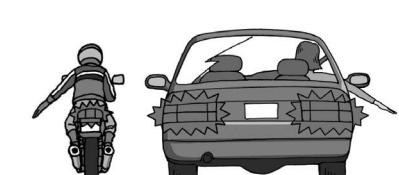
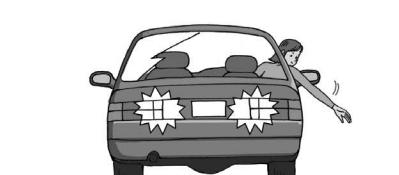
- ①所有方向的车辆均减速通行，有助于防止重大事故。
- ②与信号交叉路口相比，等待时间更短。
- ③无需设置信号设备，因此在发生灾害等导致停电时也不会发生混乱。



另外，驶入环形交叉路口时，在**缓慢行驶**的同时，不能妨碍环形交叉路口内通行的车辆或有轨电车的行驶。



●发出信号时的时期和方法

发出信号的场合	发出信号的时期(场所)	信号的表示方法
左转弯时 (环形交叉路口内除外)	到达距离要左转弯的地点(在交叉路口左转弯时,是那个交叉路口)30米跟前的地方时。	开动左侧的方向指示器,或者把右臂向车的右侧外面伸出、臂肘垂直向上弯曲,或者把左臂向车的左侧外面水平伸出。
驶出环形交叉路口时 ※驶入环形交叉路口时,不发出信号。	通过要驶出地点的前一出口的内侧时。 (要从进入环形交叉路口后的首个出口驶出时,需要在进入环形交叉路口时发出信号。)	 
一面向同一方向行进,一面向左改变行驶方向时 (改变行驶方向)	要改变行驶方向时的大约3秒前。	
右转弯或者掉头时 (环形交叉路口内除外)	到达距离要右转弯或者掉头的地点(在交叉路口右转弯时,是那个交叉路口)30米跟前的地方时。	开动右侧的方向指示器,或者把右臂向车的右侧外面水平伸出,或者把左臂向车的左侧外面伸出、臂肘垂直向上弯曲。
一面向同一方向行进,一面向右改变行驶方向时 (改变行驶方向)	要改变行驶方向时的大约3秒前。	 
缓慢行驶或者停车时	要缓慢行驶或者停车时。	
倒车时	要倒车时。	
※由于夕阳的反射等,方向指示器难以看清时,开动方向指示器的同时,也要发出手势信号吧。		

3 禁止超车的场所

* 1
轻型车辆是…

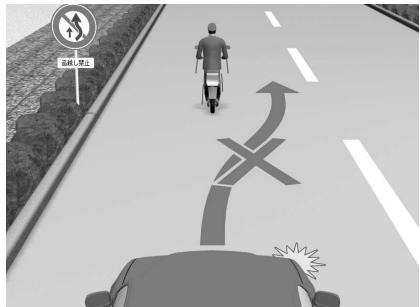
即便是在禁止超车的场所，也可以超越自行车等轻型车辆。

在下述场所，车辆不可以为了超越汽车或轻便摩托车*1而改变行驶方向，或者从它们的旁边通过。

①由标志禁止超车的场所



追越し禁止
禁止超车

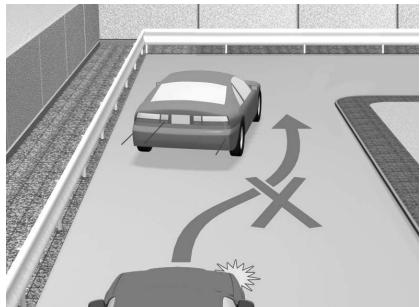


要稍加注目

- ②道路的拐角附近
 - ③上坡的顶点附近
 - ④坡度陡的下坡
- 在“应缓慢行驶的场所”中也进行了规定。请同时牢记。参考第87页。

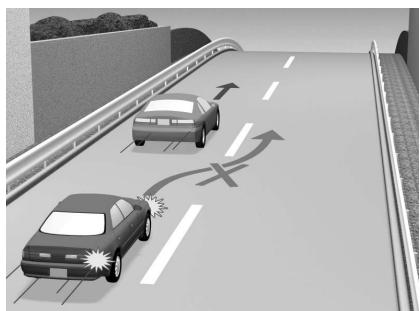
②道路的拐角附近

超车的话…



③上坡的顶点附近

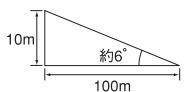
超车的话…



* 2

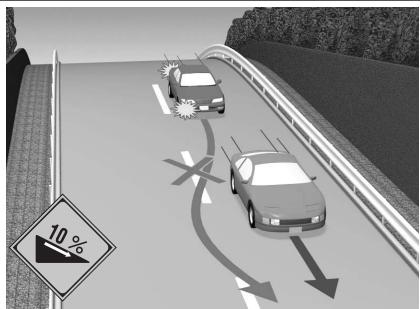
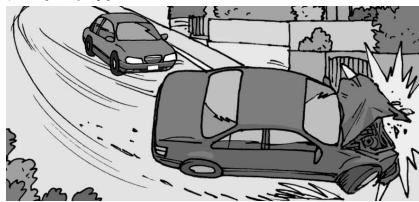
坡度陡的下坡

一般是指倾斜的程度为10%（参考下图：每100米下降10米）以上的下坡。



④坡度陡的下坡 * 2

超车的话…

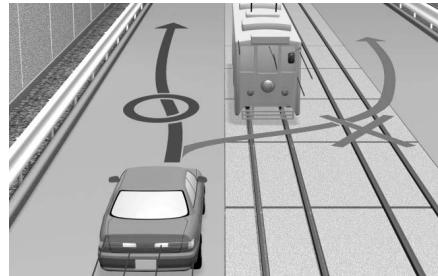


* 1
也叫「轨道」

3 超越有轨电车时

车辆超越有轨电车时，必须从有轨电车的左侧通行。

但是，铁轨(レール)*1靠近道路的左边设置时，可以从它的右侧通行。



4 侧面要保持安全的间隔

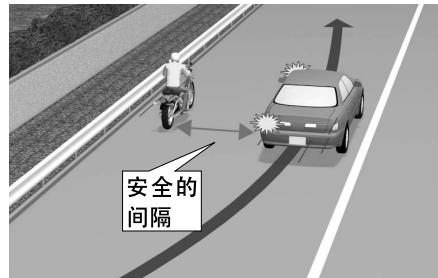
在超车中，必须和被超越的车辆之间保持安全间隔。

特别是超越二轮车时，要保持更大的间隔吧。



要稍加注意

继续沿最右侧的车辆通行带行驶可能导致超速或车距变小，十分危险。另外，会影响其它车辆超车，造成不便。



5 经过最右侧的车辆通行带超车时

在设有车辆通行带的公路上，经过最右侧的车辆通行带超车时，在超车后，必须快速返回另一车辆通行带。

Pick up 参考提要

超车值得吗？

静冈县的卡车协会，用普通乘用汽车进行了超车的实验，下表是实验的条件和结果。

请注意看看，在行驶大约100公里的区间中，A车和B车分别进行了多少次的超车(或者被超车)，而到达最终目的地的时间(需要的时间)有多少差别。

实验用车	行驶条件	区间	超越的车辆的辆数	被超越的车辆的辆数	需要的时间
A车	以时速60公里行驶。 尽量地超越更多的车。	国道1号线／从静冈车站前到爱知县境(102.6公里)	83辆	—	2小时19分
B车	以50公里以下的时速行驶。绝对不超车		0辆	77辆	2小时29分

到达时间的差别仅仅10分钟。每10公里的差距不到一分钟。倒是由于频繁地超车，增大了疲劳感以及发生事故的危险性，加上燃料消耗量的增加，制动器、齿轮、轮胎的磨损等，说明负面的结果是显然的。

6

吊销处分者讲习制度

1 吊销处分者的讲习制度

受到吊销驾驶执照处分等的人，无资格期间满期，再次取得驾驶执照时，为了不再发生交通事故或者违章，不接受**吊销处分者讲习**的教育，就不能参加驾驶执照考试。

还有，接受讲习之后，在1年之内，驾驶执照考试不合格的话，该讲习就无效了。

法 96 之 3

2 吊销处分者讲习的对象

受到相当下述任一项处分的人，不接受吊销处分者讲习的话，即便无资格期间满期，也不能接受驾驶执照考试。

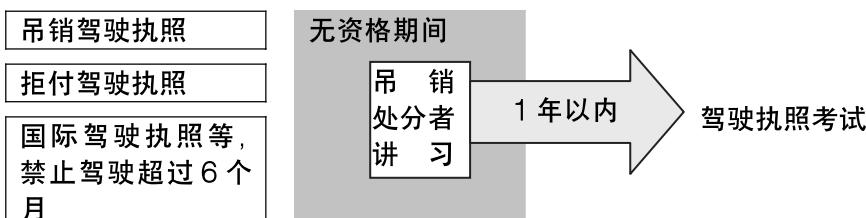
- ①受到吊销驾驶执照处分的人。
- ②被拒付驾驶执照的人。
- ③以国际驾驶执照或者外国驾驶执照，受到超过6个月的禁止驾驶处分的人。

法 108 之 2 I (2)



要稍加注目
国际驾驶执照和外国驾驶执照...

根据有关道路交通的条约，有驾驶执照（国际驾驶执照）或者与之同等的驾驶执照（外国驾驶执照）的人，进入日本之日起，1年之间，可以驾驶使用那个驾驶执照能够驾驶的汽车等（客车除外）。



※根据初学驾驶员的期间制度，受到吊销驾驶执照处分时或因法定疾病等(P. 133 2)的①②)受到这些处分时，不作为该讲习的对象。

7

交通违章通告制度的概要

1 违章行为和罚金

交通违章的通告制度是关于汽车、以及轻便摩托车等的驾驶员的违章行为中，比较轻微的违章事件（叫做违章行为。），只要在一定的期间内，向邮局或银行交纳规定的**违章罚款***1的话，不经刑事裁判或家庭裁判所的审判，事件就了结的制度。

还有，对于无驾驶执照驾驶、带着酒气驾驶、或者由于违章造成交通事故的危险性大的人，这个制度不适用，要接受刑事裁判或家庭裁判所的审判。

法 125

*** 1
违章的罚金...**

罚额按照违章行为来确定。详细情况，参见第 139 页的表格。

2 汽车的检查

(1) 接受检查的义务

汽车（检查对象外的轻型汽车*1、小型特殊汽车除外。）在一定的时期不接受检查（车检），不取得**汽车检查证**的话，不可以驾驶。

Pick up 参考提要

检修(车检)期间 一主要类型一

每年检查一次的汽车	每两年检查一次的汽车
● 业务用车辆 汽车（660cc以下的汽车与大型二轮摩托车、普通二轮摩托车除外。）	● 自家用车辆 ① 载货汽车（660cc以下的汽车除外。） ② 额定乘员11人以上的乘用车 ● 租赁汽车（660cc以下的汽车除外。）
● 自家用车辆 ① 载货汽车（660cc以下的汽车除外。） ② 额定乘员11人以上的乘用车 ● 租赁汽车（660cc以下的汽车除外。）	● 自家用车辆 ① 额定乘员10人以下的乘用车 ② 660cc以下的载货汽车 ③ 大型二轮摩托车 ④ 普通二轮摩托车（250cc以下的汽车除外。） ● 租赁汽车（660cc以下的汽车。）

※每两年检修一次的汽车中，二轮摩托车以及自家用车的乘用车（车辆总重量限制在未满8吨。），初次为3年。

(2) 检查标章

汽车检查合格的话，发给汽车检查证和**检查标章**。检查标章必须贴在前窗的内侧*2，贴得从前方容易看见。

检查标章，表示的是下次车检的时期(年、月)。

●四轮车(超过660cc)及二轮摩托车的车检标章



●660cc以下的普通汽车的车检标章



上面的数字表示检查证的满期年、下面的数字表示满期月。

车辆法
58、61、62、66
施行规则 45

* 1 检查对象外的轻型汽车

是指总排气量为250cc以下的二轮摩托车以及总排气量为660cc以下的履带式以及带有雪橇的汽车。

* 2 二轮车等…

大型二轮摩托车以及普通二轮摩托车等没有驾驶室以及前窗的汽车，要贴在装在车后面的牌照的左上部，要贴得容易看见。

要稍加注目 保险标章

车检对象外的轻型汽车以及轻便摩托车，有义务要把表示已经加入「自赔责保险」的「保险标章」贴在牌照上以显示之。



标章的颜色按照蓝色、橙色、紫色、黄绿色、红色、黄色、绿色的顺序的每年都会发生变化。

车辆法 66 I
自赔法 8、
9之5

* 3 「责任共济」…

是指汽车损害赔偿责任互助保险，它是农业共同组合以及消费生活协同组合等以和「自赔责保险」同样的目的举办的互助事业。

3 要具备汽车检查证以及汽车赔偿责任保险证明书

必须进行车检的汽车，不具备有效的**汽车检查证**（「自動車検査証」）和**汽车损害赔偿责任保险**（「自動車損害賠償責任保険」）**自賠責保険**）**证明书**，或者**责任互助证明书**（「責任共済証明書」）*3的话，不可以行驶。

还有，不需要进行车检的汽车以及轻便摩托车，不具备「自赔责保険」证明书，或是「责任共济」证明书的话，不可以行驶。

驾驶汽车以及轻便摩托车时，要确认这些证明书是否具备，有效期是否已经满期。

法 22 I、23、
75 之 4
令 27、
27 之 2
27 之 3

1 遵守最高速度或最低速度

(1) 限制速度

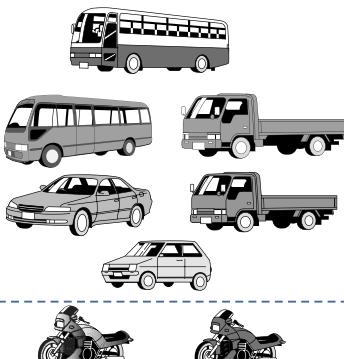
由标志或标示指定了最高速度以及最低速度的地方，不得超过最高速度或低于最低速度行驶。

(2) 法定速度

在没有由标志或标示指定最高速度或最低速度的高速汽车国道的干线车道*1 上驾驶，车速不得超过下表所示的最高速度或低于最低速度。

*遵照法令的规定时，或者为了防止危险的场合，不需要遵照最低速度行驶。

● 在高速汽车国道的干线车道上的最高速度和最低速度

汽车的种类	最高速度	最低速度
<ul style="list-style-type: none"> ● 大型乘用车 ● 中型乘用车 ● 车辆总重量为未满8吨，最大载重量为未满5吨，以及额定乘员为10人以下的中型载货汽车 ● 普通汽车*2 (三轮、牵引车辆除外) 	 100 km/h 公里／小时	
<ul style="list-style-type: none"> ● 大型二轮摩托车 ● 普通二轮摩托车*3 		50 km/h 公里／小时
<ul style="list-style-type: none"> ● 大型载货汽车 ● 车辆总重量为8吨以上，最大载重量为5吨以上，或者额定乘员为11人以上的中型载货汽车 		80 km/h 公里／小时
<ul style="list-style-type: none"> ● 三轮普通汽车 ● 大型特殊汽车 		
● 牵引汽车（拖车）		

此表内的最高速度和最低速度不适用的场合

- 干线车道在道路的构造上没有按照往返不同的方向将道路隔离开的区间，和一般道路相同，此表不适用。

* 1
干线车道…

是指在高速汽车国道上，通常以高速行驶的部分，以及在汽车专用道路上与此相当的部分，不包括加速车道、减速车道、上坡车道、路侧带以及路边带。

* 2
包括总排气量低于660cc的车辆

* 3
总排气量超过125cc的车辆

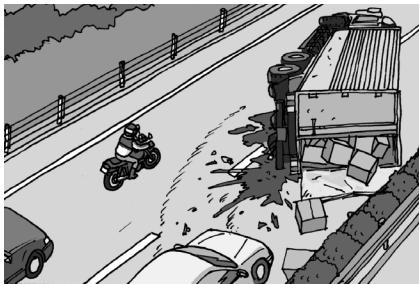
要稍加注意
在汽车专用道路上的最高速度等

在汽车专用道路上的最高速度和最低速度，和一般道路相同，左表不适用。

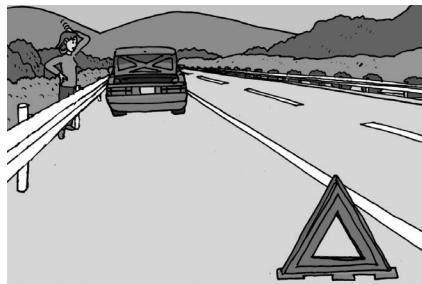
3 禁止存车和停车

在高速公路上不可以存车和停车。但是，在下述场合可以存车和停车。

①为了防止危险，暂时停车时。



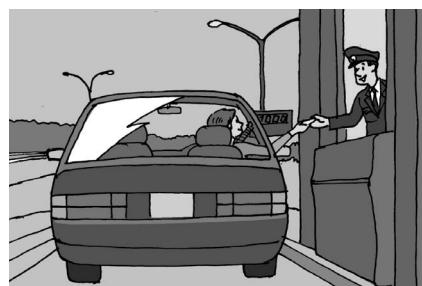
②由于故障等原因，不得已在有足够宽度的路边带或者路侧带存车或停车时。



③在存车地区存车、停车时。



④为了交纳高速公路使用费等而停车时。



要稍加注目 关于公共汽车站

高速公路的汽车站是只能由那个运行系统的公共汽车使用的设施。

一般的车辆为了存车或停车不能利用。



5

发生故障时等的措施

1 利用路侧带或路边带

由于故障或者燃料用尽、交通事故等原因，不得已在高速公路停车时，为了不妨碍其它车辆的行驶、必须把车停放在有足够宽度的路边带或路侧带。

3 移动车辆以及利用紧急电话

由于故障或者燃料用尽、交通事故等原因不能行驶时，在拨打110联系警察的同时，必须就近使用紧急电话呼叫救险车，迅速地转移至安全的地方。

还有，可能的话，可以挂低速档或二档，使用起动机把车移动到路侧带或路边带去吧。（自动变速车以及装置着离合器起动系统的手动变速车不能使用这个办法。）



4 清除滚落、飞散的货物

由于货物滚落、飞散，要采取必要的措施把它清除时，因为在高速公路上十分危险，所以在拨打110联系警察的同时，应使用紧急电话请求有关部门协助清除货物等。

5 避险

如果在高速公路上滞留无法行驶的车辆，则后续车辆极易与其发生碰撞，十分危险。在采取必要的防止危险措施之后，不要留在车上，要到安全护栏外侧等安全的地方去避险。



核对理解的程度 学过的内容能够理解了吗？利用对错的问题，自己核对核对看吧。

- 所有的普通汽车，在高速汽车国道的干线车道上的最高速度都是时速100公里。
- 在高速公路的干线车道上行驶时，要以右边的白线为基准，在车辆通行带内稍稍偏右行驶。
- 在高速公路上出了故障时，在采取必要的措施之后，不要留在车上，要在道路的外面等待解决为好。

解答在本书的最末页。

要稍加注目
关于紧急电话

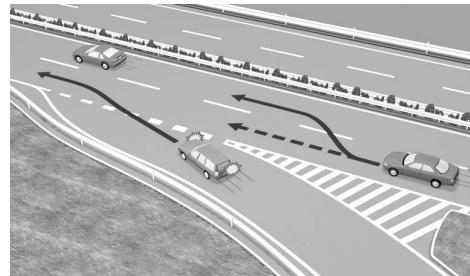
紧急电话大约按每1公里的间隔设置。一拿起话筒就可以和道路管理公司的事务所通话。

接通电话后，要把下述各点正确地告诉对方。

- ①紧急电话的号码
- ②是出了故障还是事故呢
- ③车停在什么地方（是路侧带还是在干线车道内呢）
- ④有没有伤员

(4) 在高速公路的出入口等的附近行驶时的注意事项

在高速公路的出入口以及服务点等处的加速车道附近行驶时，要注意从加速车道进来的车辆。有进入的车辆时，要减速，或者根据场合，把车开到用于超车的车道上去，给它让路。



另外，如果错误进入干线主道等，则可能存在从相反方向驶来的车辆或行人。行驶时请注意高速公路上设置的路况信息板上的信息。

(5) 疲劳时的措施

在高速公路上驾驶，由于持续紧张而精神疲劳，以及由于单调的道路环境而困倦。要有计划地在存车地区或服务点休息，打个盹，做做体操什么的，以便清醒头脑，消除疲倦和紧张吧。



要稍加注目 打盹之后，驾驶时的注意事项

打盹之后，在30分～1小时内的时间内，事故多发。打盹之后，要通过做体操或洗头，使头脑和身体振作起来之后再驾驶吧。

●服务点



1 km

富士川
Fujikawa

每50公里设有服务点

●存车地区



1 km

中井
Nakai

每15公里设有存车地区

TRAINING 练习

有车辆正要从加速车道进入。你怎么办呢？



解答见第350页

(3) 夜间驾驶

在夜间高速行驶，由于周围漆黑，速度的感觉难以把握，容易超速。要勤用速度计来确认速度。

还有，因为有时发现障碍物不及时，以及发生前方停放的车似乎在行驶的错觉，所以，必须注意。**除会车或紧跟其它车辆行驶时之外，将前照灯切换为远光，以便及早发现因坠物或交通事故等停止的车辆。**



10 离开干线车道

1 离开干线车道时的注意事项

(1) 根据向导标志确认出口

想要从干线车道出来时，要预先注意预告去往目的地的方向和出口的向导标志 *

1. 向导标志设置在前面 2 公里、1 公里以及 500 米处。



忽视了这个标志，开过了头时，因为不能倒车或者掉头，就只有开到下一个高速公路的出入口去。

* 1
通告出口的向导标志
① **4 横浜 2 km
Yokohama**

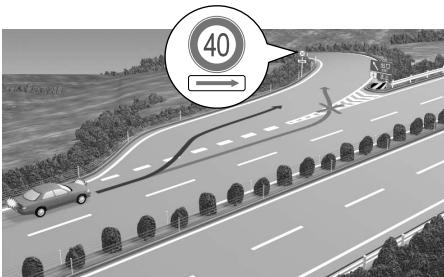
② **16 横浜 町田
Yokohama Machida**
**4 出口 1 km
EXIT**

③ **16 横浜 町田
Yokohama Machida**
**4 出口 500 m
EXIT**

④ **16 横浜 町田
Yokohama Machida**
**4 出口
EXIT**

(2) 减速车道的灵活运用

接近出口时，要预先在与出口接续的车辆通行带上通行。这时，有减速车道时，要从减速车道通行，不要凭感觉，要核对着速度计减速。



要稍加注意
减速…

在干线车道上过于减速的话，会被后续车冲撞，或者给后续车以干扰。

要在进入减速车道之后再减速。

(3) 进入立交斜路时的注意事项

立交斜路由于有急弯或坡道，危险。要充分减速，认真遵守限制速度。