

第1段階

教習項目

1

運転者の心得

氏名	夢 路 古 優 子		平成 9 年 4 月 24 日生
住所	東京都〇〇区中部町2 16 1		
交付	平成 27 年 06 月 01 日 012345		
有効期限	平成30年05月24日まで有効		
免許の 条件等	運転免許証 		
番号	第 301106400120 号		
一類	平成 00 年 00 月 00 日		
他	平成 27 年 06 月 01 日		
二類	平成 00 年 00 月 00 日		
	東京都公安委員会		



Point of View

運転免許は、もう特別な資格ではありません。
誰もが取得する時代です。

みなさんも、きっと1日でも早く免許をとりたいという気持ちが強いことでしょう。

しかし、免許が身近なものになったからといって、運転者の責任の重さまで軽くなったわけではありません。

そのことを心におき、これからの教習を1つ1つ受ける中で、責任ある運転者に育っていけるよう積極的に取り組み学習していきましょう。

それでは、学習を始めましょう！

Pick up ピックアップ

かんじょうこうさてん つうこうほうほう 環状交差点の通行方法

① かんじょうこうさてん 環状交差点とは…

環状交差点とは、車両が通行する部分が環状（円形）の交差点であって、道路標識*1などにより車両が右回りに通行することが指定されているものをいいます。*2

*1
かんじょう こうさてん
環状の交差点における
みぎまわ つうこう ひょうしき
右回り通行の標識



*2
「ラウンドアバウト」
とも言います。



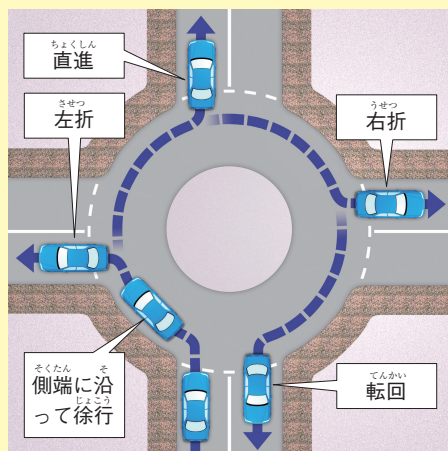
いいだ していきょう
飯田市提供

② あんぜん そくど ほうほう 安全な速度と方法

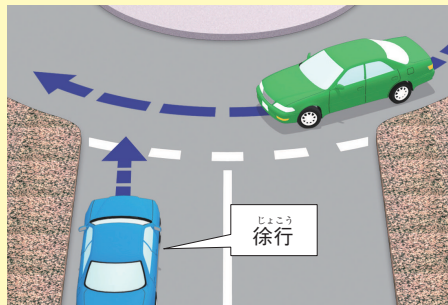
環状交差点に入ろうとするときや、環状交差点内を通行するときは、環状交差点内を通行する車、環状交差点に入ろうとする車、歩行者などに気を配りながら、状況に応じてできる限り安全な速度と方法で進行しなければなりません。

③ させつ うせつ ちようしん てんかい ほうほう 左折、右折、直進、転回の方法

環状交差点を左折、右折、直進、転回しようとするときは、あらかじめできるだけ道路の左端に寄り、環状交差点の側端に沿って（矢印などの標示で、通行方法が指定されているときは、それに従って）徐行しながら通行しなければなりません。



また、環状交差点に入ろうとするときは、徐行するとともに、環状交差点内を通行する車や路面電車（路面電車）の進行を妨げてはいけません。



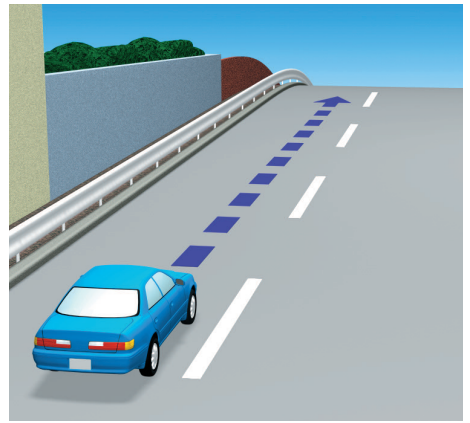
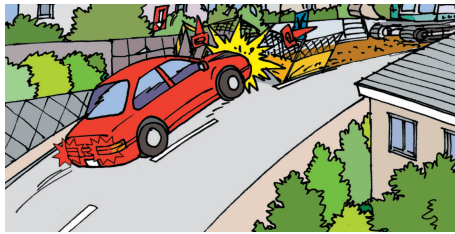
ちよっと注目

かんじょうこうさてん りてん 環状交差点の利点

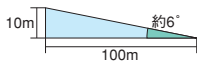
- ① 全ての方向の車が速度を落として通行するので、重大事故の防止につながる。
- ② 信号交差点と比べ、待ち時間が少なくなる。
- ③ 信号機を設置しないで運用することができるので、災害などによる停電時でも混乱しない。

④ のぼり坂 頂上付近

徐行しないと…

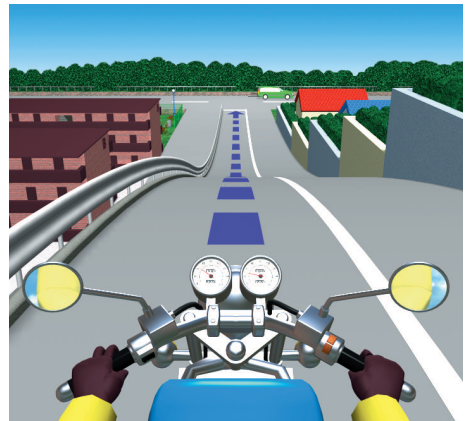
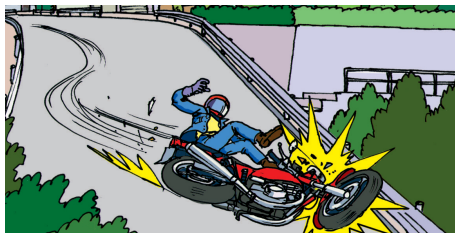


*1 こう配の急な下り坂
一般に傾斜の度合いが
10% (100mにつき10m
下がる) 以上の下り坂
をいいます。



⑤ こう配の急な下り坂 *1

徐行しないと…



Pick up ピックアップ

徐行しなければならない場合

徐行すべき場所以外であっても、つぎのような場合には徐行しなければなりません。

- ① 許可を受けて歩行者用道路を通行するとき。(P.56参照)
- ② 歩行者などの側方を通過するときで、安全な間隔がとれないとき。(P.92参照)
- ③ 道路外に出るため、左折または右折するとき。(P.70参照)
- ④ 安全地帯がある停留所で、停車中の路面電車の側方を通過するとき。または、安全地帯のない停留所で、乗降客がなく路面電車との間に1.5m以上の間隔がとれる場合に側方を通過するとき。(P.93参照)
- ⑤ 交差点で左折、右折するとき。(P.66、67参照)
- ⑥ 優先道路、または道幅の広い道路に入ろうとするとき。(P.72参照)
- ⑦ ぬかるみや、水たまりの場所を通行するとき。(P.92参照)
- ⑧ 身体障がい者（つえ、車いす、盲導犬）や児童、幼児、通行に支障のある高齢者などの通行を保護するとき。(P.96参照)
- ⑨ 歩行者のいる安全地帯の側方を通行するとき。(P.92参照)
- ⑩ 児童、幼児などの乗降のため停車中の通学、通園バスの側方を通過するとき。(P.96参照)

運転免許制度、交通反則通告制度

氏名	夢 路 古 優 子		平成 9 年 4 月 24 日生
住所	東京都〇〇区中部町2 1 6 1		
交付	平成27年06月01日 012345		
有効期限	平成30年05月24日まで有効		
免許の種類			
番号	第 3011 06400120 号		
二種	平成00年00月00日	種	種
他	平成27年06月01日	種	種
二種	平成00年00月00日	種	種

0120 号

種	種	種	種	種	種	種	種	種	種
種	種	種	種	種	種	種	種	種	種



（旅客運送中のタクシー）

免許証に載っている情報には
どんなものがあるのでしょうか。

ざっと見ただけでも、名前、住所、生年月日、免許交付年月日、顔写真など、その人本人であることを証明するような内容がいろいろと記載されています。では、いちばん下に記されている「種類」とは何を表すかわかりますか。さらに、この運転免許で運転できるのは、上の写真のうちどの車ですか？

Point of View

▶▶▶ 解説は140ページ

●処分の基準点数

（一般違反行為）

処分内容 前歴の回数	停止・保留	取り消し・拒否				
		欠格期間1年 (3年)	欠格期間2年 (4年)	欠格期間3年 (5年)	欠格期間4年 (5年)	欠格期間 5年
前歴なし	6点～14点	15点～24点	25点～34点	35点～39点	40点～44点	45点以上
1回	4点～9点	10点～19点	20点～29点	30点～34点	35点～39点	40点以上
2回	2点～4点	5点～14点	15点～24点	25点～29点	30点～34点	35点以上
3回以上	2点または3点	4点～9点	10点～19点	20点～24点	25点～29点	30点以上

（特定違反行為）

処分内容 前歴の回数	取り消し・拒否							
	欠格期間3年 (5年)	欠格期間4年 (6年)	欠格期間5年 (7年)	欠格期間6年 (8年)	欠格期間7年 (9年)	欠格期間8年 (10年)	欠格期間9年 (10年)	欠格期間 10年
前歴なし	35点～39点	40点～44点	45点～49点	50点～54点	55点～59点	60点～64点	65点～69点	70点以上
1回		35点～39点	40点～44点	45点～49点	50点～54点	55点～59点	60点～64点	65点以上
2回			35点～39点	40点～44点	45点～49点	50点～54点	55点～59点	60点以上
3回以上				35点～39点	40点～44点	45点～49点	50点～54点	55点以上

※前歴の回数とは過去3年以内に免許の取り消し、停止や保留などの処分を受けたことのある回数です。

※免許の拒否、保留は違反行為をした日が起算日となります。

※()内は、欠格期間終了後、5年以内に再度免許の取り消し、拒否をされた場合の欠格期間です。

理解度CHECK

ここまでの内容が理解できているか、○X問題で自己チェックしてみましょう。

1. 本籍、住所、氏名など、免許証の記載事項に変更があった場合は、つぎの免許更新のときに住所地の公安委員会に届けられればよい。
2. 免許証の更新は、有効期間の満了する日の2ヵ月前から受けることができる。
3. 免許証の交付を受ける前に交通違反をしたり、交通事故を起こしたりすると、免許が受けられなかったり、一定の期間免許証の交付が保留されることがある。
4. 初心運転者期間内に交通違反を犯し、初心運転者講習の通知を受けた者が、その講習を受けなかった場合は、再試験を受けることになる。

▶▶▶ 解答はこの本の最終ページにあります。

OPEN SESAME II

戻る 進む ホーム 真逆法 画像 聞く 印刷 検索 中止 第1段階 教習項目13

ばめん P.123の場面について...

「知らなかった」では、すみません。

タクシーやバスなどはともかく、トラックやバイクなどの場合には、車検証を確認しなければ運転できないか判断しにくいようなこともあります。たとえば、引越をするのにトラックを借りたものの、本当に普通免許で運転できるか迷ってしまったり、普通二輪免許しかもっていない友達に、うっかり大型自動二輪車を貸してしまったり...

乗車定員や最大積載量などによる車の種類の分け方と、それぞれの免許でどんな車が運転できるのかをおぼえ、うっかり乗って無免許運転になってしまわないように気をつけましょう。

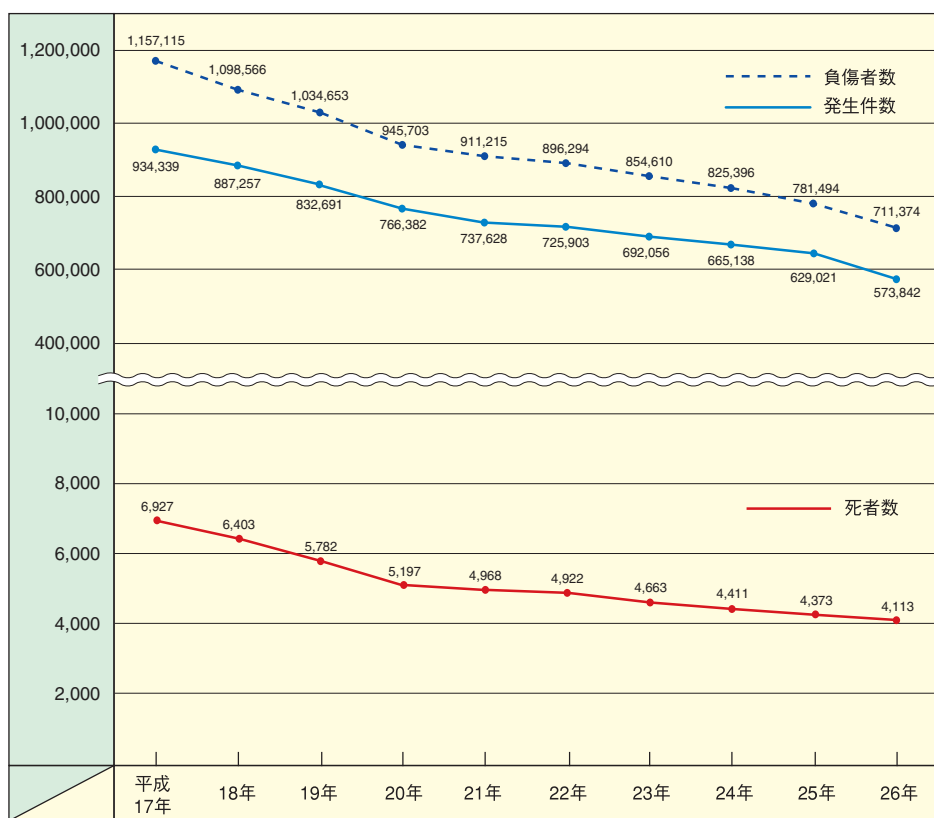
NEXT

特徴的な事故実態

車は便利で快適な乗り物ですが、その反面、使いかたを誤ると悲惨な交通事故を起こす恐ろしい凶器にもなります。交通事故は大きな社会問題であり、毎年多くの方が交通事故で死傷しています。

平成26年中の死者数は、4,113人（前年比－260人）で、14年連続して減少し、過去最悪であった昭和45年（16,765人）の3割以下となりました。

また、交通事故発生件数（573,842件）、負傷者数（711,374人）も、過去最悪であった平成16年から引き続き減少しており、17年以来10年連続の減少となりました。



1 交通事故の特徴

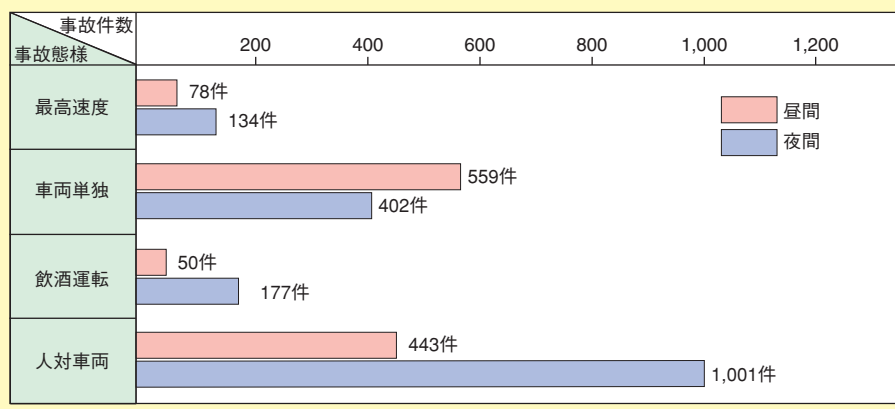
(1) 発生時間帯

死亡事故は16時から20時の時間帯に多く発生しています。この時間帯に多発しているのは、昼間に比べて運転に必要な情報がとりにくく、認知、判断が遅れること、交通量が少なくなって速度を出しやすく、また、注意力が散漫になることなどが原因としてあげられます。

Pick up ピックアップ

昼夜別・主な態様別死亡事故件数

昼間と夜間では、次のように死亡事故の態様に違いが見られます。 (平成26年)



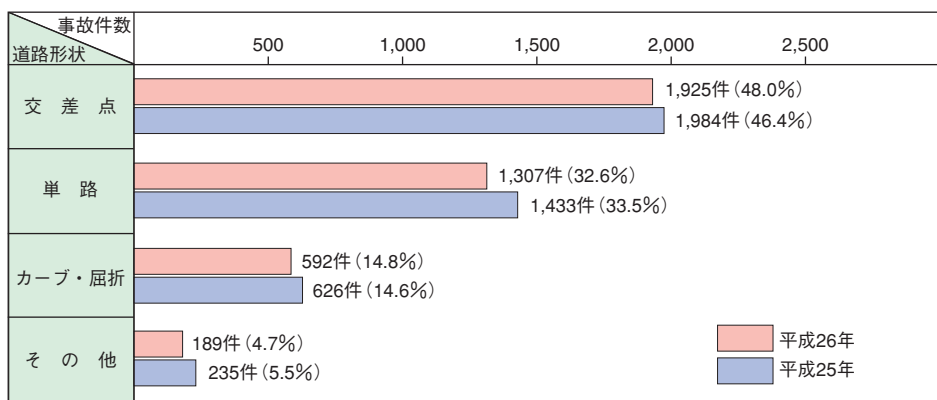
(2) 発生場所

死亡事故は交差点とその付近で最も多く発生しています。交差点は上り下りの交通だけでなく、左右の交通も加わり、また、車両や歩行者が交わりあい、他の交通とかがわりあいながら通行する場所だからです。

これについて単路の事故が多くなっています。単路は速度を出しやすいこと、無謀運転をしがちなことなどが関係しています。

つぎにカーブ・屈折地点が続きます。速度の出しすぎやハンドル操作のミスなど、安全を無視した運転が原因となっています。

死亡事故の道路形状別発生状況 (件数)

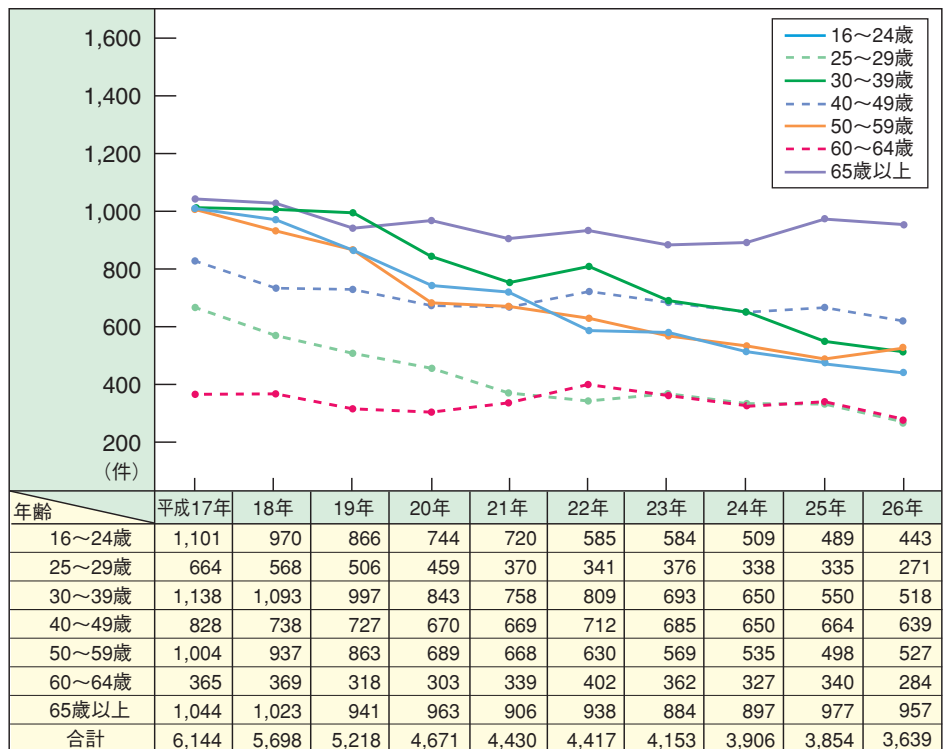


(3) 運転者の年齢

死亡事故件数を年齢層別に見ると、高齢者が最も多く、ついで40歳代、50歳代の順に多くなっています。前年と比較すると、25～29歳が最も減少しました。

若者の運転による死亡事故は、昭和50年代半ばから増加傾向にありましたが、平成2年（3,828件）をピークに減少に転じ、その後はほぼ一貫して減少し、10年間で3分の1以下となり、17年には30歳代を下回りました。一方、高齢運転者による死亡事故は、運転免許保有者数が10年間で約1.8倍に増加していることなどを背景に、依然高い水準にあり、20年には30歳代を上回り、連続して最多の年齢層となりました。中でも75歳以上は、より高い水準にあります。

年齢層別第一当事者（原付以上運転者）の死亡事故件数の推移



若年運転者の死亡事故を見ると、とくに二輪車の事故が目立っています。無謀な運転をしたり、漫然とした運転をしたりする傾向があることが関係していると考えられます。

(4) 運転経験

運転経験別に見ると、経験年数が短い人ほど事故を起こす割合が高くなっています。これは、危険を予測する能力や安全運転をしようとする心構えが十分でないからといえます。

(5) 法令違反

死亡事故の要因となった法令違反の中では、漫然運転が最も多く、ついで脇見運転、運転操作不適の順になっています。しかし若年運転者では、漫然運転について最高速度違反が多くなっており、高齢運転者では、漫然運転よりも運転操作不適が上回っています。いずれも運転者の心構えと、ちょっとした注意や危険予測で防げるものです。

要因別死亡事故発生状況（第一当事者）

（平成26年）

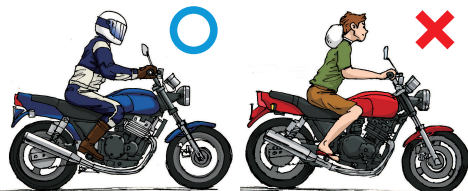
構成比(%)	5	10	15	20
違反態様				
漫然運転				17.9% (651件)
脇見運転			14.0% (510件)	
運転操作不適		11.3% (411件)		
安全不確認		9.6% (349件)		
歩行者妨害等		7.0% (253件)		
交差点安全進行		6.0% (219件)		
最高速度		5.8% (212件)		
通行区分		4.1% (148件)		
信号無視		3.5% (127件)		
一時不停止		3.4% (122件)		
動静不注視		2.6% (95件)		
優先通行妨害		2.6% (94件)		
安全速度		2.4% (87件)		
酒酔い運転		0.8% (30件)		
追い越し		0.6% (21件)		
横断・転回等		0.5% (20件)		
過労運転		0.4% (15件)		
徐行		0.3% (11件)		
その他		7.3% (264件)		

2 二輪車の露出性と傷害

二輪車は、全身が常に外部にさらされているため、事故を起こした場合は重大事故となる危険性が非常に高くなります。

(1) 服装など

- ㊦ 体の露出がなるべく少なくな
るような服装をし、できるだけ
プロテクターを着用しましょう。
- ㊧ 他の運転者から見て、よく目
につきやすいものを着るようにしましょう。
- ㊨ げたやサンダルなど、運転の妨げになる履き物をはいて運転してはいけ
ません。
- ㊩ 夜間は、反射性の衣服または反射材のついた乗車用ヘルメットを着用す
るようにしましょう。
- ㊪ 同乗者についても同様です。



(2) ヘルメットの着用

- ㊦ 乗車用ヘルメットをかぶらないで、自動二輪車や原動機付自転車を運転
してはいけません。また、乗車用ヘルメットをかぶらない人を乗せて自動
二輪車を運転してはいけません。
 - ㊧ 二輪車（原動機付自転車を含む）に乗っていて、事故で死亡した人の
多くは、頭部のけがが致命傷となっています。
 - ㊨ 乗車用ヘルメットは、PS（C）マークかJISマーク*1のついたものを
使い、あごひもを確実にしめるなど正しく着用しましょう。
- 工事用安全帽は、乗車用ヘルメットではありません。

*1

PSCマーク



JISマーク

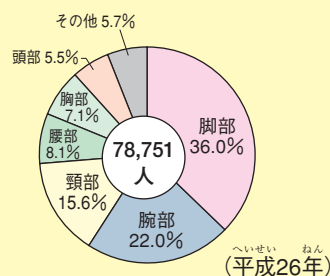


Pick up ピックアップ

脚部の負傷に注意

事故によるけがで最も多いのは、
脚部（足）です。万一転倒した場合は、
車両に巻き込まれないようにしましょう。

こうつうじこ 二輪運転者の しょうがい ぜんしょうがい
交通事故による二輪運転者の傷害部位（全傷害）



3つの責任

① 民事上の責任

交通事故の裁判で、近年ではつぎのような高額な損害額を認めた例があります。

交通事故の高額判決例（人身事故）

認定総損害額	裁判所	判決日	事故日	被害者	被害態様
5億2,853万円	横浜地裁	2011.11.1	2009.12.27	男41歳 眼科開業医	死 亡
3億9,725万円	横浜地裁	2011.12.27	2003.9.14	男21歳 大学生	後遺障害
3億9,510万円	名古屋地裁	2011.2.18	2007.4.13	男20歳 大学生	◇
3億8,281万円	名古屋地裁	2005.5.17	1998.5.18	男29歳 会社員	◇
3億7,886万円	大阪地裁	2007.4.10	2002.12.11	男23歳 会社員	◇
3億6,750万円	大阪地裁	2006.6.21	2002.11.9	男38歳 開業医	死 亡
3億6,551万円	仙台地裁	2009.11.17	2004.1.21	男14歳 中学生	後遺障害
3億5,978万円	東京地裁	2004.6.29	1997.4.24	男25歳 大学研究科在籍	◇
3億5,618万円	名古屋地裁	2012.3.16	2007.10.26	男25歳 美容室店長	◇
3億5,332万円	千葉地裁佐倉支部	2006.9.27	2001.10.4	男37歳 アルバイト	◇

交通事故の高額判決例（物損事故）

認定総損害額	裁判所	判決日	事故日	被害物件
2億6,135万円	神戸地裁	1994.7.19	1985.5.29	積荷（呉服・洋服・毛皮）
1億3,580万円	東京地裁	1996.7.17	1991.2.23	店舗（パチンコ店）
1億2,037万円	福岡地裁	1980.7.18	1975.3.1	電車・線路・家屋
1億1,798万円	大阪地裁	2011.12.7	2007.4.19	トレーラー
1億1,347万円	千葉地裁	1998.10.26	1992.9.14	電車
6,124万円	岡山地裁	2000.6.27	1996.9.26	積荷
4,141万円	大阪地裁	2008.5.14	1999.9.25	積荷
3,391万円	名古屋地裁	2004.1.16	2001.3.9	大型貨物車・積荷
3,156万円	東京地裁	2001.12.25	1999.11.5	4 階建ビル
3,052万円	東京地裁	2001.8.28	1999.5.16	店舗（サーフショップ）

（一般社団法人 日本損害保険協会資料による）

② 刑事上の責任

自動車の運転上必要な注意をおこたり、人を死傷させた場合には「自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律」の過失運転致死傷罪で7年以下の懲役または禁錮に処せられることがあります。

ただし、アルコールや薬物の影響で正常な運転ができない状態での運転や、通行禁止道路（歩行者専用道路や高速道路の逆走など）での危険な速度での運転など、悪質・危険な運転で人を死傷させた場合には危険運転致死傷罪が適用され、人を死亡させた場合は1年以上20年以下の懲役、負傷させた場合は15年以下の懲役に処せられます。

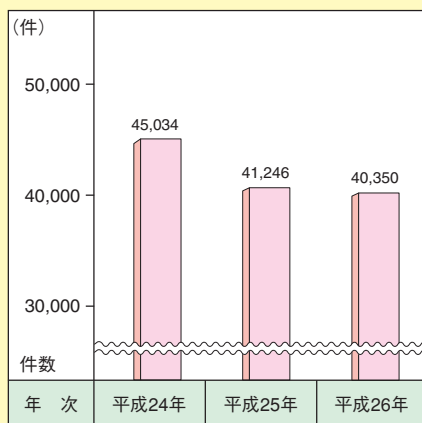
また、アルコールや薬物または意識障害をもたらす病気などの影響がある状態で運転し、正常な運転ができなくなって人を死亡させた場合は15年以下の懲役、負傷させた場合には12年以下の懲役に処せられます。

なお、無免許運転の場合はさらに刑罰が加重されます。

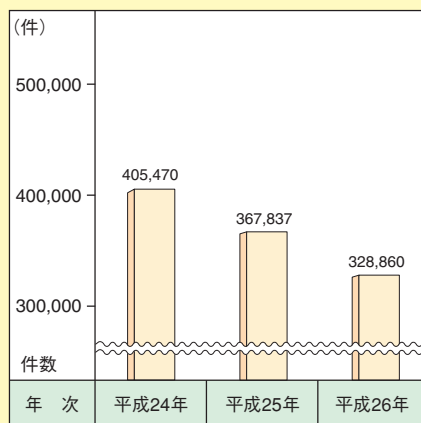
③ 行政処分

平成26年中の運転免許の取り消し件数は40,350件、停止件数は328,860件です。
 運転免許の取り消しに伴う欠格期間（免許を受けることができない期間）は、1
 年から10年までとされているほか、運転免許を取り消された人が運転免許を
 再取得しようとする場合は、取消処分者講習を受けなければなりません。
 運転免許の停止については、30日から180日までの処分日数があります。

運転免許の取り消し件数



運転免許の停止件数



※ 初心取り消し、病気等および重大違反 唆し等による取り消しを含み、申請取り消しを除く

5 危険物の運搬

危険物を運搬するときは、包装、積載などを確実にし、危険物を運搬中であることを示す標示板などを掲げるようにしましょう。

また、駐車するときは、危険な場所を避け、危険物を見張りましょう。



理解度CHECK ここまでの内容が理解できているか、○×問題で自己チェックしてみましょう。

- 普通乗用自動車の座席には荷物を積んではならない。
- 貨物自動車の荷台には、荷物の積みおろしのため必要な最小限度の人を乗せて運転することができ。
- 大型自動二輪車や普通自動二輪車、原動機付自転車に荷物を積む場合は、積載装置の幅から左右それぞれ0.3mまではみ出してもよい。
- 普通自動車は、すべて地上から3.8mの高さまで荷物を積むことができる。

▶▶▶ 解答はこの本の最終ページにあります。

OPEN SESAME !!

戻る 進む ホーム 印刷 画像 開く 検索 中止
第2段階 教習項目12

P.283の場面について...

大人一人分55kgのオーバーが、とっさの場合、致命的になることも。

検 査 証		平成 26 年 4 月 23 日	
登録年月日/交付年月日	初年度登録年月	自動車の種別	用途 自家用・事業用の別
平成 26 年 4 月 23 日	平成 26 年 4 月	普通乗用自動車	乗用 自家用
車 名		乗車定員	最大積載量
		8人	194kg
車 号		原 動 機 の 型 式	燃料消費率又は定額出力
		2AZ-2JM-2FM	2.36リットル/ガソリン

乗車定員と最大積載量は、たとえばブレーキのきき具合やカーブでの安定性など、安全面や性能面の関係からそれぞれの車によって違います。ですので、「これぐらいは大丈夫だろう…」という目分量だけで判断すべきではありませんし、また「こどもは体が小さいから、たくさん乗ってもいい」というものでもありません。少なくとも自分がよく運転する車については、車検証で正確な数字を確認しておきましょう。

NEXT

ちゅうもく
ちょっと注目

ぞうきていきよう い しひようじ
臓器提供の意思表示

めんきょしょう りめん
免許証の裏面に、
ぞうきていきよう かん
臓器提供に関する意
思の表示ができる欄
があります。※
のうし しんぞう ていし
脳死や心臓が停止
した場合には、移植の
ために臓器の提供を
する、しないという
意思や、提供したく
ない臓器を選ぶこと
ができます。
きにゅう じゆう
なお、記入は自由
です。

Pick up ピックアップ

あて逃げ、ひき逃げ

交通事故を起こし、あて逃げやひき逃げを
すると、交通事故措置義務違反が加わり、罰金や
懲役などの厳罰が科せられます。



理解度 CHECK

ここまでの内容が理解できているか、○×問題で自己チェックしてみましょう。

1. 交通事故の際、現場の保存が大切なので、警察官が現場に到着するまでは、車や負傷者を動かしてはならない。
2. 交通事故の場合、相手に過失があっても自分に責任がないときは、警察官に届け出なくてもよい。
3. 交通事故の現場に居合わせたときは、負傷者の救護、事故車両の移動などについて進んで協力するようにする。

▶▶▶ 解答はこの本の最終ページにあります。

OPEN SESAME !!

戻る 進む ホーム 再読み込み 画像 聞く 印刷 検索 中止

第2段階 教習項目14

P.293の場面について…

自分と相手以外、その事故を証明してくれる人はいますか…?

事故が起こったときには加害者も被害者も気が動転し、冷静な判断ができなくなっていることがよくあります。相手が加害者の場合、時間がたつにつれ自分の責任は軽いような気がしてきて賠償額に不満を言ってきたり、あるいは逆に自分が加害者となった場合、請求された額が不当に高いということなどからトラブルになるケースも少なくありません。

交通事故証明書は、事故が起こったことや、その状況、被害の程度などを客観的に証明してくれる大事なものです。自分が加害者になった場合、被害者になった場合、いずれの場合でも当事者だけの話し合いですませず、必ず警察官への報告をするようにしましょう。

NEXT