

Nghĩa Vụ của Những Người Chịu Trách Nhiệm Sử Dụng Ô Tô hoặc Người Giám Sát An Toàn Khi Lái Xe**(1) Nghĩa Vụ của Những Người Chịu Trách Nhiệm Sử Dụng Ô Tô**

- ① Những người chịu trách nhiệm sử dụng ô tô phải đảm bảo rằng người điều khiển phương tiện tuân thủ luật lệ giao thông và người giám sát an toàn khi lái xe giữ cho ô tô được bảo trì phù hợp để lái xe an toàn. Dịch vụ của người lái xe cũng phải đảm bảo rằng người lái xe của họ duy trì các trách nhiệm tương tự khi cung cấp dịch vụ lái xe thay thế.
- ② Trừ khi có người giám sát an toàn khi lái xe, những người chịu trách nhiệm sử dụng các phương tiện khẩn cấp như xe cứu hỏa cũng như xe tải bảo trì đường bộ phải cung cấp cho người lái xe hướng dẫn an toàn giao thông cần thiết để lái xe an toàn.
- ③ Những người chịu trách nhiệm sử dụng ô tô phải đảm bảo rằng các biện pháp cần thiết sẽ được thực hiện để đỗ xe đúng cách.
- ④ Trong trường hợp người điều khiển phương tiện vi phạm tốc độ hoặc lái xe quá tải hoặc lái xe trong tình trạng kiệt sức, Ủy Ban An Toàn Công Cộng có thể đưa cho những người chịu trách nhiệm sử dụng các hướng dẫn sử dụng phương tiện để thực hiện các bước cần thiết để ngăn chặn sự tái phạm. Nếu người lái xe lặp lại hành vi vi phạm bất chấp các hướng dẫn, những người chịu trách nhiệm sử dụng ô tô có thể bị phạt bằng cách đình chỉ tạm thời đặc quyền lái xe và bằng cách bị ngăn không cho nhờ người khác lái xe trong một thời gian nhất định.

Ngoài ra, trong trường hợp người lái những chiếc xe thuê hoặc ô tô đi kèm dịch vụ lái xe vi phạm tốc độ hoặc đỗ xe hoặc dừng xe trái phép, hoặc lái xe trong tình trạng vô cùng kiệt sức, các dịch vụ lái xe có thể được Ủy Ban An Toàn Công Cộng hướng dẫn thực hiện các bước cần thiết để ngăn chặn sự tái phạm hoặc có thể khiến doanh nghiệp bị đình chỉ hoạt động.

- ⑤ Trong trường hợp những người chịu trách nhiệm sử dụng ô tô đã bị phạt tiền vì đỗ xe trái phép không có người trông trước đó và bị Ủy Ban An Toàn Công Cộng phạt tiền một lần nữa vì vi phạm tương tự, người đó có thể bị phạt bằng cách đình chỉ tạm thời đặc quyền lái xe và bằng cách bị ngăn không cho nhờ người khác lái xe trong một thời gian nhất định.
- ⑥ Nếu người chịu trách nhiệm sử dụng phương tiện không thanh toán đúng hạn tiền phạt vì đã rời xe của họ trái phép và sau đó được Ủy Ban An Toàn Công Cộng nhắc nhở trả tiền phạt thì người đó sẽ phải xuất trình một tài liệu chứng minh rằng tiền phạt cho vi phạm đó, phí trễ hạn và phí xử lý đã được thanh toán, để được cấp Giấy Chứng Nhận Kiểm Định Phương Tiện mới.

(2) Nghĩa Vụ của Người Giám Sát An Toàn Khi Lái Xe

- ① Các doanh nghiệp có từ 5 ô tô trở lên (xe máy cỡ lớn và xe máy thông thường được tính là một nửa xe) hoặc một hoặc nhiều ô tô có sức chứa từ 11 người trở lên phải cử người giám sát an toàn khi lái xe để cung cấp cho người lái xe các hướng dẫn an toàn giao thông và xử lý các nghĩa vụ khác cần thiết cho việc lái xe ô tô an toàn. Ngoài ra, dịch vụ lái xe cũng phải cử người giám sát an toàn khi lái xe ở mỗi nơi kinh doanh.

Các doanh nghiệp sử dụng từ 20 ô tô trở lên (đối với dịch vụ lái xe: doanh nghiệp sử dụng 10 ô tô trở lên) phải bổ nhiệm một số phó giám sát an toàn được chỉ định theo số lượng ô tô đang sử dụng.

- ② Người giám sát an toàn khi lái xe phải chắc chắn thực hiện các nghĩa vụ sau đây và đảm bảo rằng người lái xe lái xe an toàn. Phó giám sát an toàn khi lái xe phải hỗ trợ người giám sát an toàn khi lái xe trong việc thực hiện các nghĩa vụ sau:

- Cung cấp hướng dẫn an toàn giao thông.
- Xác định xem người lái xe có tuân thủ luật lệ giao thông hay không và liệu người lái xe có năng lực, kiến thức và kỹ năng phù hợp cần thiết để lái xe an toàn hay không.
- Tạo ra các kế hoạch hành động một cách cẩn thận để ngăn chặn các hành vi như phóng nhanh, lái xe quá trọng tải, lái xe trong khi kiệt sức và đỗ xe bất hợp pháp. Đỗ xe bất hợp pháp bao gồm việc đỗ các phương tiện ở một nơi cách xa người lái xe, nơi không thể di chuyển nhanh chóng các phương tiện. (Điều này cũng áp dụng cho các phương tiện được thuê hoặc các phương tiện đi kèm đỗ trái phép)
- Chỉ định người đồng lái xe cho lái xe đường dài.
- Ra lệnh khi cần để đảm bảo lái xe an toàn trong thời tiết xấu hoặc trong trường hợp thiên tai.
- Xác nhận sức khỏe của người lái xe thông qua việc kiểm tra hàng ngày trước khi lái xe và bằng cách ra lệnh khi cần để đảm bảo lái xe an toàn.
- Kiểm tra bằng mắt hoặc bằng cách khác xem người lái xe có bị ảnh hưởng bởi rượu trước và sau khi lái xe hay không. Ngoài ra, người đó còn phải kiểm tra bằng máy đo hơi thở và lưu giữ hồ sơ trong một năm. Luôn kích hoạt máy đo hơi thở.
- Yêu cầu người lái xe giữ nhật ký lái xe.
- Cung cấp hướng dẫn về kỹ năng và kiến thức lái xe và các môn học cần thiết khác để lái xe an toàn.

- ③ Người sử dụng ô tô phải cho phép người giám sát lái xe an toàn các quyền cần thiết để thực hiện công việc, cũng như bảo dưỡng máy móc cần thiết để thực hiện công việc.

- ④ Người chịu trách nhiệm trực tiếp cho hoạt động của ô tô, chẳng hạn như người giám sát lái xe, không được cho phép người lái xe tham gia vào bất kỳ hành động nào sau đây. Trong trường hợp vi phạm, người chịu trách nhiệm có thể tạm thời bị treo giấy phép và người đó có thể tạm thời bị cấm tham gia các hoạt động giám sát.

- A) Lái xe không có giấy phép (hoặc giấy phép bị treo) hoặc không có trình độ
- B) Phóng nhanh
- C) Lái xe khi say rượu hoặc lái xe khi bị ảnh hưởng của rượu
- D) Lái xe khi bị ảnh hưởng của ma túy hoặc chất kích thích hoặc lái xe trong khi mệt mỏi
- E) Lái xe quá trọng tải
- F) Để một chiếc xe không có người trông

Ngoài ra, các dịch vụ lái xe và người giám sát an toàn của họ, v.v. không được ra lệnh hoặc ngầm cho phép người lái các xe ô tô thuê hoặc ô tô đi kèm thực hiện hành vi A) – F) hoặc đỗ xe trái phép hoặc dừng xe sai quy định.